



## KATALOG PRODUKTÓW PRZYCZEPY



## spis treści

- |    |                                       |    |                                                |
|----|---------------------------------------|----|------------------------------------------------|
| 3  | Przyczepy jednoosiowe                 | 52 | Przyczepy z przesuwną ścianą                   |
| 8  | Przyczepy dwuosiowe                   | 54 | Wozy przeładownicze                            |
| 23 | Przyczepy trójosiowe                  | 56 | Przyczepy hakowe                               |
| 25 | Przyczepy tandem                      | 58 | Przyczepy niskopodwoziowe                      |
| 31 | Przyczepy skorupowe                   | 60 | Przyczepy samochodowe                          |
| 37 | Przyczepy budowlane                   | 63 | Przyczepa do transportu drewna                 |
| 39 | Rozrzutniki obornika                  | 64 | Wozy paszowe                                   |
| 44 | Przyczepy platformowe do przewozu bel | 66 | Posypywarka piasku                             |
| 48 | Przyczepy do przewozu zwierząt        | 67 | Wypożyczenie standardowe i opcjonalne przyczep |



| PRONAR                                                                    | T655                |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 2980 [kg]           |
| Ładowność*:                                                               | 2000 [kg]           |
| Masa własna:                                                              | 980 [kg]            |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 1,6 [m³]            |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 4,1 [m²]            |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 2910 [mm]           |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | 1410 [mm]           |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                          | 4425/1595/1270 [mm] |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 400 [mm]            |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 3/2 [mm]            |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 855 [mm]            |
| Rozstaw kół:                                                              | 1150 [mm]           |
| Zawieszenie:                                                              | szttywne            |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | 480 [kg]            |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 10,0/75-15,3        |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 30 [km/h]           |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny         |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 4/1300/8l/160bar    |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 20,8/15,3 [KM/kW]   |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) :                      | 50/46 [°]           |

\* Ładowność konstrukcyjnie dopuszczalna: **2500 kg**



- Wąska konstrukcja niezawodna w ogrodach i sadach
- Pojedyncza oś ułatwiająca manewrowanie na zatłoczonych ulicach miast
- Centralne ryglowanie burt przy podłodze skracające czas załadunku
- Zapotrzebowanie mocy ciągnika już od 20KM
- Dostępna w wersjach komunalnej i rolniczej



| PRONAR                                                                    | T671                   |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 6855 [kg]              |
| Ładowność*:                                                               | 5000 [kg]              |
| Masa własna:                                                              | 1855 [kg]              |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 8,2 [m³]               |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 8,2 [m²]               |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 4010 [mm]              |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz :                                   | trapez: 2010/2060 [mm] |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                          | 5630/2240/2080 [mm]    |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 500+500 [mm]           |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 3/2 [mm]               |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1045 [mm]              |
| Rozstaw kół:                                                              | 1530 [mm]              |
| Zawieszenie:                                                              | szttywne               |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | 1100 [kg]              |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 400/60-15,5            |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 30 [km/h]              |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny            |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 4/1540/8l/160bar       |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 36,4/26,7 [KM/kW]      |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) :                      | 50/46 [°]              |

\* Ładowność konstrukcyjnie dopuszczalna: **5500 kg**



- Pojedyncza oś dociążą ciągnik i zapewnia lepsze manewrowanie przyczepą
- Siłownik wywrotu mocowany do ramy górnej łożyskiem kulowym i osadzony w kołyszce ramy dolnej.
- Okno z zasuwą w ścianie tylnej umożliwiające precyzyjny wysyp strumieniowy
- Plandeka ze stelażem i podestem operatora zabezpieczająca przed szkodliwymi warunkami atmosferycznymi (wyposażenie opcjonalna)
- Ergonomiczne górne zamki ścian i nadstaw



T654

PRONAR

|                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 3780 [kg]           |
| Ładowność*:                                                               | 2500 [kg]           |
| Masa własna:                                                              | 1280 [kg]           |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 2,5 [m³]            |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 6,2 [m²]            |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 3310 [mm]           |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | 1860 [mm]           |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                          | 4825/2045/1320 [mm] |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 400 [mm]            |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 3/2 [mm]            |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 920 [mm]            |
| Rozstaw kół:                                                              | 1500 [mm]           |
| Zawieszenie:                                                              | szttywne            |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | 605 [kg]            |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 10,0/75-15,3        |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 30 [km/h]           |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny         |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 4/1300/8l/160bar    |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 26/19 [KM/kW]       |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) :                      | 50/46 [°]           |

\* Ładowność konstrukcyjnie dopuszczalna: 3000 kg

- Konstrukcja wzmocniona profilami wzdłużnymi poprzecznymi
- Nisko położona skrzynia ułatwiająca załadunek
- Ergonomiczne górne zamki ścian i nadstaw
- Duży kąt bocznego i tylnego wysypu
- Niezawodna i trwała oś jezdna
- Koło podporowe dyszla



PRONAR

|                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 4990 [kg]           |
| Ładowność*:                                                               | 3500 [kg]           |
| Masa własna:                                                              | 1490 [kg]           |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 6,2 [m³]            |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 6,2 [m²]            |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 3310 [mm]           |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | 1860 [mm]           |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                          | 4825/2045/2060 [mm] |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 500+500 [mm]        |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 3/2 [mm]            |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1020 [mm]           |
| Rozstaw kół:                                                              | 1500 [mm]           |
| Zawieszenie:                                                              | szttywne            |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | 750 [kg]            |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 11,5/80-15,3        |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 30 [km/h]           |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny         |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 4/1300/8l/160bar    |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 31,2/23 [KM/kW]     |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) :                      | 50/46 [°]           |

\* Ładowność konstrukcyjnie dopuszczalna: 4000 kg

- Okno zsypowe ułatwiające wyładunek do koszy z silosu i różnego rodzaju przenośników ziarna.
- Jednoprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa
- Pojedyncza os jezdna zwiększającą zwrotność przyczepy
- Drabina zapewniająca łatwy i wygodny dostęp do wnętrza przyczepy (opcja)
- Centralne ryglowanie przy krawędzi podłogi



przyczepy dwuosiove



| PRONAR                                                                    | T653                   |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 5950 [kg]              |
| Ładowność:                                                                | 4000 [kg]              |
| Masa własna:                                                              | 1950 [kg]              |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 4,1 [m³]               |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 8,2 [m²]               |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 4010 [mm]              |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | trapez: 2010/2060 [mm] |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                          | 6140/2230/1585 [mm]    |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 500 [mm]               |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 3/2 [mm]               |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1070 [mm]              |
| Rozstaw kół:                                                              | 1600 [mm]              |
| Zawieszenie:                                                              | resory piórowe         |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | - [kg]                 |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 10,0/75-15,3           |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 30 [km/h]              |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny            |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 4/1300/8l/160bar       |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 36,4/26,7 [KM/kW]      |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki):                       | 42/46 [°]              |

- Profilowane ściany o przemysłowej wytrzymałości gwarantują długi czas użytkowania przyczepy
- Szttywna, odporna na odkształcenia konstrukcja wzmocniona profilami wzdłużnymi poprzecznymi
- Wejście tylne do drugiej przyczepy i zaczep tylny Pronar
- Precyzyjne łożysko kulowe z sworzniem zabezpieczające wywrót skrzyni
- Wysoka szczelność nadwozia



# T653/1

| PRONAR                                                                    | T653/1                 |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 7105 [kg]              |
| Ładowność:                                                                | 5000 [kg]              |
| Masa własna:                                                              | 2105 [kg]              |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 8,2 [m³]               |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 8,2 [m²]               |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 4010 [mm]              |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | trapez: 2010/2060 [mm] |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                          | 6140/2230/2130 [mm]    |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 500+500 [mm]           |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 4/2 [mm]               |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1120 [mm]              |
| Rozstaw kół:                                                              | 1600 [mm]              |
| Zawieszenie:                                                              | resory piórowe         |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | - [kg]                 |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 11,5/80-15,3           |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 30 [km/h]              |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny            |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 4/1300/8l/160bar       |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 41,6/30,6 [KM/kW]      |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) :                      | 42/46 [°]              |

- Nadstawy z metalowej siatki do transportu zielonki i kukurydzy
- Sprawdzone, wytrzymałe profile ram nośnych
- Duży kąt tylnego i bocznego wywrotu
- Nisko położona skrzynia ułatwiająca załadunek.
- Łatwy montaż i demontaż dodatkowego wyposażenia
- Burty uchylne w bok i w dół
- Plandeka ze stelażem i podestem operatora zabezpieczająca przed szkodliwymi warunkami atmosferycznymi (wyposażenie opcjonalne)



# T653/2

| PRONAR                                                                    | T653/2                 |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 8120 [kg]              |
| Ładowność:                                                                | 6000 [kg]              |
| Masa własna:                                                              | 2120 [kg]              |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 8,2 [m 3]              |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 8,2 [m 2]              |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 4010 [mm]              |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | trapez: 2010/2060 [mm] |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                          | 6140/2230/2170 [mm]    |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 500+500 [mm]           |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 4/2 [mm]               |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1120 [mm]              |
| Rozstaw kół:                                                              | 1600 [mm]              |
| Zawieszenie:                                                              | resory piórowe         |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | - [kg]                 |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 11,5/80-15,3           |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 30 [km/h]              |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny            |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 4/1300/8l/160bar       |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 46,8/34,4 [KM/kW]      |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki):                       | 42/46 [°]              |

- Układ hydrauliczny i platforma przystosowane do wywrotu na trzy strony
- Nadstawy zwiększające pojemność ładunkową przyczepy
- Szttywna konstrukcja odporna na odkształcenia
- Jednoprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa
- Korbowy hamulec ręczny
- Wejście tylne do drugiej przyczepy i zaczep tylny Pronar





# T653/3

| PRONAR                                                                    | T653/3                 |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 8380 [kg]              |
| Ładowność:                                                                | 6000 [kg]              |
| Masa własna:                                                              | 2380 [kg]              |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 8,2 [m³]               |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 8,2 [m²]               |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 4010 [mm]              |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | trapez: 2010/2060 [mm] |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                          | 6130/2190/2181 [mm]    |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 500+500 [mm]           |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 4/2 [mm]               |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1145 [mm]              |
| Rozstaw kół:                                                              | 1640 [mm]              |
| Zawieszenie:                                                              | Resory paraboliczne    |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | - [kg]                 |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 14,0/65-16             |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 40 [km/h]              |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny            |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 4/1300/8l/160bar       |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 46,8/34,4 [KM/kW]      |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) :                      | 42/46 [°]              |

- Wyjątkowo wysoka prędkość dopuszczalna konstrukcyjnie – 40km/h
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
- Plandeka ze stelażem i podestem operatora zabezpieczająca przed szkodliwymi warunkami atmosferycznymi (wyposażenie opcjonalne)
- Łożysko kulowe ułatwiające wywrót skrzyni do tyłu i na boki
- Szeroki wybór opon w zależności od warunków eksploatacyjnych
- Mocne profile burtowe zapewniające dużą stabilność
- Drabina zapewniająca łatwy i wygodny dostęp do wnętrza przyczepy (opcja)



# T672

| PRONAR                                                                    | T672                   |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 10990 [kg]             |
| Ładowność:                                                                | 8000 [kg]              |
| Masa własna:                                                              | 2990 [kg]              |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 9,8 [m³]               |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 9,8 [m²]               |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 4440 [mm]              |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | trapez: 2190/2240 [mm] |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                          | 6455/2390/2243 [mm]    |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 500+500 [mm]           |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 4/2 [mm]               |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1215 [mm]              |
| Rozstaw kół:                                                              | 1730 [mm]              |
| Zawieszenie:                                                              | resory piórowe         |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | - [kg]                 |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 400/60-15,5            |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 30 [km/h]              |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny            |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 4//1700/13l/160bar     |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 62,4/45,8 [KM/kW]      |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki):                       | 50/46 [°]              |



- Centralne ryglowanie burt przy podłodze skracające czas załadunku
- Ergonomiczne górne zamki ścian i nadstaw
- Siłownik wywrotu mocowany do ramy górnej łożyskiem kulowym i osadzony w kołysce ramy dolnej.
- Niezawodna i trwała osie jezdna
- Okno z zasuwą w ścianie tylnej umożliwiające precyzyjny wysyp strumieniowy
- Kliny podporowe i kieszenie
- Profilowane ściany o przemysłowej wytrzymałości gwarantują długi czas użytkowania przyczepy



| PRONAR                                                                    | T672/1                 |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 13160 [kg]             |
| Ładowność:                                                                | 10000 [kg]             |
| Masa własna:                                                              | 3160 [kg]              |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 11,8 [m³]              |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 9,8 [m²]               |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 4440 [mm]              |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | trapez: 2190/2240 [mm] |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość):                         | 6455/2390/2500 [mm]    |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 600+600 [mm]           |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 5/2,5 [mm]             |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1320 [mm]              |
| Rozstaw kół:                                                              | 1700 [mm]              |
| Zawieszenie:                                                              | resory piórowe         |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | - [kg]                 |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 15,0/70-18             |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 30 [km/h]              |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny            |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 4//1700/13l/160bar     |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 72,8/53,5 [KM/kW]      |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) :                      | 50/46 [°]              |

- Okno zsykowe ułatwiające wyładunek do koszy z silosu i różnego rodzaju przenośników ziarna.
- Układ hydrauliczny i platforma przystosowane do wywrotu na trzy strony
- Mocne profile burtowe zapewniające dużą stabilność
- Burty uchylne w bok i w dół
- Nisko położona skrzynia ułatwiająca załadunek.
- Wyjątkowo wysoka prędkość dopuszczalna konstrukcyjnie – 40km/h



| PRONAR                                                                    | T672/2                 |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 14000 [kg]             |
| Ładowność:                                                                | 10400 [kg]             |
| Masa własna:                                                              | 3600 [kg]              |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 11,8 [m³]              |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 9,8 [m²]               |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 4440 [mm]              |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | trapez: 2190/2240 [mm] |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość):                         | 6455/2390/2580 [mm]    |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 600+600 [mm]           |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 5/2,5 [mm]             |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1345 [mm]              |
| Rozstaw kół:                                                              | 1700 [mm]              |
| Zawieszenie:                                                              | Resory paraboliczne    |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | - [kg]                 |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 385/65 R22,5 RE        |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 40 [km/h]              |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny            |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 4//1700/13l/160bar     |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 78/57,3 [KM/kW]        |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki):                       | 50/46 [°]              |

- Układ hydrauliczny i platforma przystosowane do wywrotu na trzy strony
- Nadstawy zwiększające pojemność ładunkową przyczepy
- Korbowy hamulec ręczny
- Ergonomiczne górne zamki ścian i nadstaw
- Wejście tylne do drugiej przyczepy i zaczep tylny Pronar



| PRONAR                                                                    | T680                |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 18000 [kg]          |
| Ładowność techniczna:                                                     | 14000 [kg]          |
| Masa własna:                                                              | 4900 [kg]           |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 17,2 [m³]           |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 12,3 [m²]           |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 5100 [mm]           |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz*:                                   | 2410 [mm]           |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                          | 7500/2550/3100 [mm] |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 800+600 [mm]        |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 5/2,5 [mm]          |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1390 [mm]           |
| Rozstaw kół:                                                              | 1900 [mm]           |
| Zawieszenie:                                                              | Resory paraboliczne |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | - [kg]              |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 385/65 R22,5 RE     |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 40 [km/h]           |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny         |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 5/1980/18l/200bar   |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 109,2/80,3 [KM/kW]  |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) :                      | 47/47 [°]           |

\*Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET

- Kliny podporowe i kieszenie
- Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
- Koło zapasowe z koszem mocującym w wyposażeniu standardowym
- Wysoka szczelność nadwozia
- Plandeka ze stelażem i podestem operatora zabezpieczająca przed szkodliwymi warunkami atmosferycznymi (wyposażenie opcjonalne)



- System drzwi portalowych (otwieranych jak wrota)
- Wytrzymała i wodoodporna sklejka ściany zmniejszająca ryzyko strat w wyniku szkodliwych warunków atmosferycznych
- Okucia aluminiowe z gumowymi uszczelnieniami umożliwiające transport np. rzepaku
- Boczna i tylna rynna zsykowa na całej szerokości zapobiegająca wysypowi materiałów pod koła przyczepy
- Plandeka ze stelażem i podestem operatora (opcja)



| PRONAR                                                                    | T680/P              |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 18000 [kg]          |
| Ładowność techniczna:                                                     | 14000 [kg]          |
| Masa własna:                                                              | 4835 [kg]           |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 19,5 [m³]           |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 12,7 [m²]           |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 5250 [mm]           |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz*:                                   | 2410 [mm]           |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                          | 7270/2550/3250 [mm] |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 1540 [mm]           |
| Materiał ścian:                                                           | Sklejka wodoodporna |
| Grubość podłogi/ściany:                                                   | 5/18 [mm]           |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1390 [mm]           |
| Rozstaw kół:                                                              | 1900 [mm]           |
| Zawieszenie:                                                              | Resory paraboliczne |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | - [kg]              |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 385/65 R22,5 RE     |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 40 [km/h]           |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny         |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 5/1980/18l/200bar   |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 109,2/80,3 [KM/kW]  |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) :                      | 47/47 [°]           |

\*Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET

| PRONAR                                                                    | T680/H              |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 18000 [kg]          |
| Ładowność techniczna:                                                     | 14000 [kg]          |
| Masa własna:                                                              | 5015 [kg]           |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 20,3 [m³]           |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 12,1 [m 2]          |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 5020 [mm]           |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz*:                                   | 2420 [mm]           |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                          | 7270/2550/3070 [mm] |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 800+900 [mm]        |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 5/2,5 [mm]          |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1390 [mm]           |
| Rozstaw kół:                                                              | 1900 [mm]           |
| Zawieszenie:                                                              | Resory paraboliczne |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | - [kg]              |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 385/65 R22,5 RE     |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 40 [km/h]           |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny         |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 5/1980/18l/200bar   |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 109,2/80,3 [KM/kW]  |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) :                      | 47/47 [°]           |

\*Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET



- Wysoka szczelność nadwozia
- Hydraulicznie otwierana ściana boczna
- Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
- Łożysko kulowe ułatwiające wywrót skrzyni do tyłu i na boki



| PRONAR                                                                                                    | PT606           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Dopuszczalna masa całkowita [kg]                                                                          | 8900            |
| Ładowność [kg]                                                                                            | 6000            |
| Masa własna [kg]                                                                                          | 2900            |
| Pojemność ładunkowa [m3]                                                                                  | 10,1            |
| Powierzchnia ładunkowa [m2]                                                                               | 10,1            |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]                                                                  | 4190            |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz* [mm]                                                               | 2420            |
| Wysokość ścian skrzyni [mm]                                                                               | 500+500         |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [mm]                                                    | 6390/2550/2200  |
| Grubość blachy podłogi/ściany [mm]                                                                        | 4/2             |
| Wysokość platformy od podłoża [mm]                                                                        | 1160            |
| Rozstaw kół [mm]                                                                                          | 1900            |
| Obciążenie oka dyszla [kg]                                                                                | -               |
| Rodzaj zawieszenia                                                                                        | mechaniczne     |
| Rozmiar ogumienia                                                                                         | 14.0/65-16 14PR |
| Prędkość konstrukcyjna [km/h]                                                                             | 40              |
| System wywrotu                                                                                            | trójstronny     |
| Uchwyty ładunkowe (w podłodze): [szt.]                                                                    | 8               |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów [szt.] / skok [mm] / zapotrzebowanie oleju [l] / ciśnienie max [bar]) | 4/1540/8/160    |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]                                                           | 46,8/34,4       |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) [°]                                                    | 50/46           |





# PT608

| PRONAR                                                                       | PT608               |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita [kg]                                             | 11550               |
| Ładowność [kg]                                                               | 8000                |
| Masa własna [kg]                                                             | 3550                |
| Pojemność ładunkowa [m³]                                                     | 11                  |
| Powierzchnia ładunkowa [m²]                                                  | 11                  |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]                                     | 4545                |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnętrzna [mm]                                 | 2420                |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]                        | 6720/2550/2300      |
| Wysokość ścian skrzyni: [mm]                                                 | 500+500             |
| Grubość blachy podłogi/ściany [mm]                                           | 4/2                 |
| Wysokość platformy od podłoża [mm]                                           | 1220                |
| Rozstaw kół [mm]                                                             | 1900                |
| Zawieszenie:                                                                 | Resory paraboliczne |
| Obciążenie oka dyszla [kg]                                                   | -                   |
| Rozmiar ogumienia:                                                           | 14.0/65-16          |
| Prędkość konstrukcyjna [km/h]                                                | 40                  |
| System wywrotu:                                                              | trójstronny         |
| Cylinder teleskopowy<br>(ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 4//1700/13l/160bar  |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [kW/kW]                              | 62,4/45,8           |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) [°]                       | 50/46               |



| PRONAR                                                                       | PT610               |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita [kg]                                             | 14000               |
| Ładowność [kg]                                                               | 10000*              |
| Masa własna [kg]                                                             | 3900*               |
| Pojemność ładunkowa [m³]                                                     | 13,2                |
| Powierzchnia ładunkowa [m²]                                                  | 11                  |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]                                     | 4545                |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnętrzna [mm]                                 | 2420**              |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]                        | 6720/2550/2520      |
| Wysokość ścian skrzyni: [mm]                                                 | 600+600             |
| Grubość blachy podłogi/ściany [mm]                                           | 5/2,5               |
| Wysokość platformy od podłoża [mm]                                           | 1270                |
| Rozstaw kół [mm]                                                             | 1900                |
| Zawieszenie:                                                                 | Resory paraboliczne |
| Obciążenie oka dyszla [kg]                                                   | -                   |
| Rozmiar ogumienia:                                                           | 385/55 R22,5 RE     |
| Prędkość konstrukcyjna [km/h]                                                | 40                  |
| System wywrotu:                                                              | trójstronny         |
| Cylinder teleskopowy<br>(ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 4//1700/13l/160bar  |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [kW/kW]                              | 78/57,3             |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) [°]                       | 50/46               |

\* parametr w zależności od wyposażenia,  
\*\* szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET





# PT612

| PRONAR                                                                                                         | PT612           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Dopuszczalna masa całkowita [kg]                                                                               | 16200           |
| Ładowność [kg]                                                                                                 | 12000*          |
| Masa własna [kg]                                                                                               | 4200*           |
| Pojemność ładunkowa [m³]                                                                                       | 15,4            |
| Powierzchnia ładunkowa [m²]                                                                                    | 11              |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]                                                                       | 4545            |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnętrzna [mm]                                                                   | 2420**          |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]                                                          | 6720/2550/2720  |
| Wysokość ścian skrzyni: [mm]                                                                                   | 600+800         |
| Grubość blachy podłogi/ściany [mm]                                                                             | 5/2,5           |
| Wysokość platformy od podłoża [mm]                                                                             | 1270            |
| Rozstaw kół [mm]                                                                                               | 1900            |
| Rozmiar ogumienia:                                                                                             | 385/55 R22,5 RE |
| Prędkość konstrukcyjna [km/h]                                                                                  | 40              |
| System wywrotu:                                                                                                | trójstronny     |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [kW/kW]                                                                | 89/65,7         |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) [°]                                                         | 50/46           |
| Uchwyty ładunkowe (w podłodze): [szt.]                                                                         | 8               |
| Cylinder teleskopowy<br>(ilość członów [szt] / skok [mm] / zapotrzebowanie oleju [l]<br>/ ciśnienie max [bar]) | 4/1540/8/160    |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]                                                                | 46,8/34,4       |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) [st.]                                                       | 50/46           |

\* parametr w zależności od wyposażenia,  
\*\* szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET



## przyczepy trójosiowe





# T780

| PRONAR                                                                       | T780                      |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                                 | 24000 [kg]                |
| Ładowność:                                                                   | 16300 [kg]                |
| Masa własna:                                                                 | 7700 [kg]                 |
| Pojemność ładunkowa:                                                         | 26 [m <sup>3</sup> ]      |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                      | 18,55 [m <sup>2</sup> ]   |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                         | 7696 [mm]                 |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                       | 2410 [mm]                 |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                             | 10087/2548/2800 [mm]      |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                      | 800+600 [mm]              |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                               | 5/2,5 [mm]                |
| Wysokość platformy od podłoża:                                               | 1400 [mm]                 |
| Rozstaw kół:                                                                 | 1960 [mm]                 |
| Zawieszenie:                                                                 | Resory paraboliczne       |
| Obciążenie oka dyszla                                                        | - [kg]                    |
| Rozmiar ogumienia:                                                           | 385/65 R22,5 RE           |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                      | 40 [km/h]                 |
| System wywrotu:                                                              | 2 cylindrowy, trójstronny |
| Cylinder teleskopowy<br>(ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 5/2990/68l/180bar         |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                     | 150/110,2 [KM/kW]         |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki):                          | 47/45 [°]                 |

- Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET
- 24 t dopuszczalnej masy całkowitej
- 2-cylindrowy system wywrotu



przyczepy tandem

24

PRZYCZEPY  
TRÓJOSIOWE

## PRONAR

## T663/1

|                                                                           |                        |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 13290 [kg]             |
| Ładowność:                                                                | 10000 [kg]             |
| Masa własna:                                                              | 3290 [kg]              |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 11,8 [m³]              |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 9,8 [m²]               |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 4440 [mm]              |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | trapez: 2190/2240 [mm] |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                          | 6116/2390/2484 [mm]    |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 600+600 [mm]           |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 5/2,5 [mm]             |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1250 [mm]              |
| Rozstaw kół:                                                              | 1700 [mm]              |
| Zawieszenie:                                                              | resory piórowe         |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | 1860 [kg]              |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 15,0/70-18             |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 30 [km/h]              |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny            |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 4/1700/13l/160bar      |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 67,6/49,7 [KM/kW]      |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) :                      | 50/46 [°]              |

- Burty uchylne w bok i w dół
- Szttywna konstrukcja odporna na odkształcenia
- Sprawdzone, wytrzymałe profile ram nośnych



## PRONAR

## T663/2

|                                                                           |                        |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 9700 [kg]              |
| Ładowność*:                                                               | 7000 [kg]              |
| Masa własna:                                                              | 2700 [kg]              |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 9,8 [m³]               |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 9,8 [m²]               |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 4440 [mm]              |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | trapez: 2190/2240 [mm] |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                          | 6121/2390/2094 [mm]    |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 500+500 [mm]           |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 4/2 [mm]               |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1060 [mm]              |
| Rozstaw kół:                                                              | 1650 [mm]              |
| Zawieszenie:                                                              | Resory paraboliczne    |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | 1465 [kg]              |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 11,5/80-15,3           |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 30 [km/h]              |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny            |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 4/1700/13l/160bar      |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 57,2/42 [KM/kW]        |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) :                      | 50/46 [°]              |

\* Ładowność konstrukcyjnie dopuszczalna: 8000 kg

- Układ hydrauliczny i platforma przystosowane do wywrotu na trzy strony
- Centralne ryglowanie przy krawędzi podłogi
- Ergonomiczne górne zamki ścian i nadstaw



| PRONAR                                                                    | T663/3                    |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 13660 [kg]                |
| Ładowność:                                                                | 10000 [kg]                |
| Masa własna:                                                              | 3660 [kg]                 |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 11,8 [m <sup>3</sup> ]    |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 9,8 [m <sup>2</sup> ]     |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 4440 [mm]                 |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | trapez: 2190/2240 [mm]    |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                          | 6115/2390/2554 [mm]       |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 600+600 [mm]              |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 5/2,5 [mm]                |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1320 [mm]                 |
| Rozstaw kół:                                                              | 1700 [mm]                 |
| Zawieszenie:                                                              | resory piórowe            |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | 1880 [kg]                 |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 385/65 R22,5 (15R22,5) RE |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 40 [km/h]                 |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny               |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 4/1700/131/160bar         |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 72,8/53,5 [KM/kW]         |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) :                      | 50/46 [°]                 |



- Prędkość konstrukcyjna na 40km/h
- Szyber zsypowy do ziarna w ścianie tylnej
- Kliny do kół z kieszeniami

| PRONAR                                                                    | T683                   |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita*:                                             | 19000 [kg]             |
| Ładowność**:                                                              | 14700 [kg]             |
| Masa własna:                                                              | 4300 [kg]              |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 17,2 [m <sup>3</sup> ] |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 12,3 [m <sup>2</sup> ] |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 5100 [mm]              |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | 6800 [mm]              |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                          | 6778/2550/3100 [mm]    |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 800+600 [mm]           |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 5/2,5 [mm]             |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1350 [mm]              |
| Rozstaw kół:                                                              | 1960 [mm]              |
| Zawieszenie:                                                              | Resory paraboliczne    |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | 2000 [kg]              |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 385/65 R22,5 RE        |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 40 [km/h]              |
| System wywrotu:                                                           | trójstronny            |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 5/1980/181/200bar      |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 104/76,4 [KM/kW]       |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) :                      | 50/46 [°]              |

- \* Konstrukcyjnie dopuszczalna masa całkowita: 20000 [kg]
- \*\* Konstrukcyjnie dopuszczalna ładowność: 15700 [kg]

- Konstrukcyjnie dopuszczalna ładowność 15,7 t
- Wyjątkowo wysoka prędkość dopuszczalna konstrukcyjnie – 40km/h
- Plandeka ze stelażem i podestem operatora zabezpieczająca przed szkodliwymi warunkami atmosferycznymi (wyposażenie opcjonalna)





# T663/1 SILO

| PRONAR                                                                       | T663/1 SILO            |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                                 | 13625 [kg]             |
| ładowność:                                                                   | 10000 [kg]             |
| Masa własna:                                                                 | 3625 [kg]              |
| Pojemność ładunkowa:                                                         | 15,7 [m³]              |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                      | 9,8 [m²]               |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                         | 4440 [mm]              |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                       | trapez: 2190/2240 [mm] |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                             | 6115/2455/3150 [mm]    |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                      | 600+500+500 [mm]       |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                               | 5/2,5 [mm]             |
| Wysokość platformy od podłoża:                                               | 1252 [mm]              |
| Rozstaw kół:                                                                 | 1700 [mm]              |
| Zawieszenie:                                                                 | resory piórowe         |
| Obciążenie oka dyszla                                                        | 1860 [kg]              |
| Rozmiar ogumienia:                                                           | 15,0/70-18             |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                      | 30 [km/h]              |
| System wywrotu:                                                              | trójstronny            |
| Cylinder teleskopowy<br>(ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 4/1700/13l/160bar      |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                     | 67,6/49,7 [KM/kW]      |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) :                         | 50/46 [°]              |

- Ściany skrzyni o wysokości 1600mm
- Trójstronny system wywrotu
- Opcjonalnie mocowana rynna do szybra zsykowego



przyczepy skorupowe

## PRONAR

## T669

|                                                                           |                        |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 20000 [kg]             |
| Ładowność:                                                                | 14320 [kg]             |
| Masa własna:                                                              | 5680 [kg]              |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 22,7 [m³]              |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 12,4 [m²]              |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 5500 [mm]              |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | trapez: 2200/2250 [mm] |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość):                         | 7255/2550/3160 [mm]    |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 1200+580 [mm]          |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 5/4 [mm]               |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1435 [mm]              |
| Rozstaw kół:                                                              | 1960 [mm]              |
| Zawieszenie:                                                              | Resory paraboliczne    |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | 2000 [kg]              |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 385/65 R22,5 RE        |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 40 [km/h]              |
| System wywrotu:                                                           | jednostronny           |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 5/2400/29l/200bar      |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 104/76,4 [KM/kW]       |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki):                       | 50 [°]                 |

- Stabilna jazda w najtrudniejszych warunkach
- Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych
- Dyszel amortyzowany podkładami gumowymi



## PRONAR

## T669/1

|                                                                           |                        |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 20000 [kg]             |
| Ładowność:                                                                | 14000 [kg]             |
| Masa własna:                                                              | 6000 [kg]              |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 22,7 [m³]              |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 12,4 [m²]              |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 5500 [mm]              |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | trapez: 2200/2250 [mm] |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość):                         | 7255/2550/3160 [mm]    |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 1200+580 [mm]          |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 5/4 [mm]               |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1435 [mm]              |
| Rozstaw kół:                                                              | 1960 [mm]              |
| Zawieszenie:                                                              | Resory paraboliczne    |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | 2000 [kg]              |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 385/65 R22,5 RE        |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 40 [km/h]              |
| System wywrotu:                                                           | dwustronny             |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 5/2400/29l/200bar      |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 104/76,4 [KM/kW]       |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki):                       | 50/45 [°]              |

- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili
- Dwustronny system wywrotu (do tyłu, na bok)
- Dwie centralnie ryglowane klapy po prawej stronie



## PRONAR

|                                                                           |                        |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 16000 [kg]             |
| Ładowność:                                                                | 12000 [kg]             |
| Masa własna:                                                              | 4000 [kg]              |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 15,8 [m³]              |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 10 [m²]                |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 4500 [mm]              |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | trapez: 2200/2250 [mm] |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość):                         | 6259/2550/2866 [mm]    |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 1000+580 [mm]          |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 5/4 [mm]               |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1240 [mm]              |
| Rozstaw kół:                                                              | 1860 [mm]              |
| Zawieszenie:                                                              | Resory paraboliczne    |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | 1950 [kg]              |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 385/65 R22,5 RE        |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 40 [km/h]              |
| System wywrotu:                                                           | jednostronny           |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 5/1980/18l/200bar      |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 83,2/61 [KM/kW]        |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki):                       | 50 [°]                 |

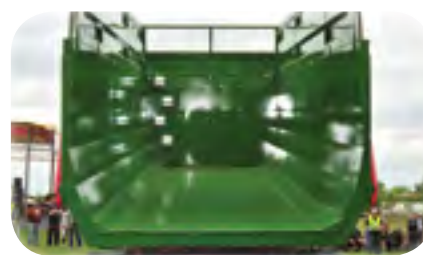
- Szyber zsypowy do ziarna w klapie tylnej
- Prędkość konstrukcyjna na 40km/h
- Stelaż z planką do nadstaw (montowany opcjonalnie)



## PRONAR

|                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 21000 [kg]          |
| Ładowność:                                                                | 14430 [kg]          |
| Masa własna:                                                              | 6570 [kg]           |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 34,3 [m³]           |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 14,7 [m²]           |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 6694 [mm]           |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | 2198 [mm]           |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość):                         | 8500/2550/3900 [mm] |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 1500+830 [mm]       |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 4/4 [mm]            |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1475 [mm]           |
| Rozstaw kół:                                                              | 2060 [mm]           |
| Zawieszenie:                                                              | Resory paraboliczne |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | 3000 [kg]           |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 425/65 R22,5 RE     |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 25 lub 40 [km/h]    |
| System wywrotu:                                                           | jednostronny        |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 5/2990/40l/200bar   |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 124,8/91,7 [KM/kW]  |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki):                       | 55 [°]              |

- Konstrukcyjnie dopuszczalna masa całkowita 24 000kg
- 34m³ pojemności ładunkowej
- Hydrauliczna prosta podpora dyszla w standardzie



| PRONAR                                                                    | T682                   |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 33000 [kg]             |
| Ładowność:                                                                | 24000 [kg]             |
| Masa własna:                                                              | 9000 [kg]              |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 22 [m³]                |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 17,8 [m²]              |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                      | 8000 [mm]              |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | trapez: 2200/2250 [mm] |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość):                         | 9900/2550/3330 [mm]    |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 1200 [mm]              |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 5/4 [mm]               |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1495 [mm]              |
| Rozstaw kół:                                                              | 2000 [mm]              |
| Zawieszenie:                                                              | Resory paraboliczne    |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | 3000 [kg]              |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 385/65 R22,5 RE        |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 40 [km/h]              |
| System wywrotu:                                                           | jednostronny           |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 5/2990/72l/200bar      |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 182/133,8 [KM/kW]      |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki):                       | 50 [°]                 |

- Konstrukcyjnie dopuszczalna masa całkowita 33 000 kg
- Dyszel resorowany resorem piórowym z regulacją wysokości
- Zawieszenie trójosiowe typu tridem na resorach parabolicznych z mechanizmem skrętnym ADR
- Skrzynia unoszona do tyłu za pomocą dwóch potężnych siłowników hydraulicznych



- Niezwykle wytrzymała skrzynia, dzięki zastosowaniu materiałów HARDOX.
- Niezawodne i wytrzymałe osie jezdne i hamulce
- Możliwość wyposażenia w ogumienie szerokokoprowalne
- Resory paraboliczne



| PRONAR                                                                    | T679/2              |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 16350 [kg]          |
| Ładowność:                                                                | 13000 [kg]          |
| Masa własna:                                                              | 4350 [kg]           |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 7,7 [m³]            |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 10,9 [m²]           |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (górze/dół):                          | 4625/4500 [mm]      |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | 2410 [mm]           |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość):                         | 6230/2546/2080 [mm] |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 700 [mm]            |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 10/8 [mm]           |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1240 [mm]           |
| Rozstaw kół:                                                              | 1860 [mm]           |
| Zawieszenie:                                                              | Resory paraboliczne |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | 1950 [kg]           |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 385/65 R22,5 RE     |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 40 [km/h]           |
| System wywrotu:                                                           | jednostronny        |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 5/2150/28l/200bar   |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 83,2/61 [KM/kW]     |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki):                       | 55 [°]              |





# T701 PRZYCZEPA BUDOWLANA

| PRONAR                                                                    | T701                            |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                              | 21000 [kg]                      |
| Ładowność:                                                                | 14840 [kg]                      |
| Masa własna:                                                              | 6160 [kg]                       |
| Pojemność ładunkowa:                                                      | 10,44 [m <sup>3</sup> ]         |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                   | 13,5 [m <sup>2</sup> ]          |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (góra/dół):                           | 5600 [mm]                       |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                    | 2410 [mm]                       |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                          | 7360/2550/2330 [mm]             |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                   | 800 [mm]                        |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                            | 10/8 [mm]                       |
| Wysokość platformy od podłoża:                                            | 1475 [mm]                       |
| Rozstaw kół:                                                              | 1850 [mm]                       |
| Zawieszenie:                                                              | Resory paraboliczne             |
| Obciążenie oka dyszla                                                     | 3000 [kg]                       |
| Rozmiar ogumienia:                                                        | 385/65 R22,5 RE                 |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                   | 40 [km/h]                       |
| System wywrotu:                                                           | 2 cylindry, wywrót jednostronny |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 5/1980/36l/200bar               |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                  | 124,8/91,7 [KM/kW]              |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu):                                 | 60 [°]                          |



- Wytrzymałe profile ram
- Konstrukcyjnie dopuszczalna masa całkowita wynosząca 24000kg
- Zwiększony kąt wywrotu skrzyni 60°



## rozzutniki obornika



| PRONAR                                           | N262/1                       |
|--------------------------------------------------|------------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                     | 21200* [kg]                  |
| Ładowność:                                       | 14000* [kg]                  |
| Masa własna:                                     | 7200 [kg]                    |
| Pojemność ładunkowa:                             | 14 [m³]                      |
| Powierzchnia ładunkowa:                          | 11,1 [m²]                    |
| Długość powierzchni ładunkowej wewnątrz:         | 5600 [mm]                    |
| Szerokość powierzchni ładunkowej wewnątrz:       | trapez: 1955/1995 [mm]       |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) | 8820/2550/3740** [mm]        |
| Wysokość ścian skrzyni:                          | 1265*** [mm]                 |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                   | 4/3 [mm]                     |
| Wysokość podłogi od podłoża:                     | 1530 [mm]                    |
| Rozstaw kół:                                     | 1940 [mm]                    |
| Zawieszenie:                                     | tandem - resory paraboliczne |
| Obciążenie oka dyszla                            | 2500 [kg]                    |
| Rozmiar ogumienia:                               | 600/50-22,5                  |
| Prędkość konstrukcyjna:                          | 40 [km/h]                    |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:         | 147,4/108,3 [KM/kW]          |
| Obroty WOM                                       | 1000 [obr/min]               |
| Rodzaj adaptera / max. szerokość rozrzutu        | AH20 / 25 [ - /m]            |

\* parametry konstrukcyjnie dopuszczalne

\*\* wysokość z siatką ochronną

\*\*\* wymiar z drewnianą listwą ochraniającą

- Konstrukcyjnie dopuszczalna masa całkowita wynosząca 21 200kg
- Zawieszenie typu tandem
- 14m³ powierzchni ładunkowej



- Hydraulicznie podnoszona ściana tylna (zasuwa i kłapa)
- Adapter rozrzucający charakteryzuje się dobrym rozdrobnieniem i bardzo szerokim rozrzutem
- Szerokość rozrzutu - w zależności od rodzaju rozrzucaемого materiału - może sięgać 25 m

| PRONAR                                           | N262                         |
|--------------------------------------------------|------------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                     | 18350 [kg]                   |
| Ładowność:                                       | 12000 [kg]                   |
| Masa własna:                                     | 6350 [kg]                    |
| Pojemność ładunkowa:                             | 11,3 [m³]                    |
| Powierzchnia ładunkowa:                          | 8,9 [m²]                     |
| Długość powierzchni ładunkowej wewnątrz:         | 4500 [mm]                    |
| Szerokość powierzchni ładunkowej wewnątrz:       | trapez: 1955/1995 [mm]       |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) | 7800/2510/3740* [mm]         |
| Wysokość ścian skrzyni:                          | 1265** [mm]                  |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                   | 4/3 [mm]                     |
| Wysokość podłogi od podłoża:                     | 1530 [mm]                    |
| Rozstaw kół:                                     | 1900 [mm]                    |
| Zawieszenie:                                     | Tandem - resory paraboliczne |
| Obciążenie oka dyszla                            | 2500 [kg]                    |
| Rozmiar ogumienia:                               | 550/60-22,5                  |
| Prędkość konstrukcyjna:                          | 25 [km/h]                    |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:         | 127,3/93,6 [KM/kW]           |
| Obroty WOM                                       | 1000 [obr/min]               |
| Rodzaj adaptera / max. szerokość rozrzutu        | AH20 / 25 [ - /m]            |

\* wysokość z siatką ochronną

\*\* wymiar z drewnianą listwą ochraniającą



| PRONAR                                                    | N162/1                                      |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita                               | 15350 [kg]                                  |
| Ładowność                                                 | 10000* [kg]                                 |
| Masa własna                                               | 5350* [kg]                                  |
| Pojemność / powierzchnia ładunkowa                        | 9 / 8,5 [m <sup>3</sup> ]/[m <sup>2</sup> ] |
| Długość / szerokość powierzchni ładunkowej wewnątrz       | 4400 / 1930 [mm]                            |
| Wymiary gabarytowe (długość / szerokość / wysokość)       | 7420 / 2400 / 3285** [mm]                   |
| Wysokość ścian skrzyni (z drewnianą listwą ochraniającą)  | 1040*** [mm]                                |
| Grubość blachy podłogi / ściany                           | 3 / 3 [mm]                                  |
| Wysokość podłogi od podłoża                               | 1315 [mm]                                   |
| Rozstaw kół                                               | 1820 [mm]                                   |
| Prędkość konstrukcyjna                                    | 25 [km/h]                                   |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika – rodzaj adaptera | 105/77,2 z AV40 115/84,6 z AV20 [KM/kW]     |
| Obroty WOM                                                | 1000 [obr/min]                              |
| Rodzaj adaptera / max. szerokość rozrzutu                 | AV40 / 8 AV20 / 12 [-/m]                    |
| Rozmiar ogumienia:                                        | 600/50-22,5                                 |
| Prędkość konstrukcyjna:                                   | 25 [km/h]                                   |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika - rodzaj adaptera | 85/62,5 z AV40; 95/69,8 z AV20 [KM/kW]      |
| Obroty WOM                                                | 1000 [obr/min]                              |
| Rodzaj adaptera / max. szerokość rozrzutu                 | AV40/8; AV20/16 [ - /m]                     |

\* parametry konstrukcyjnie dopuszczalne

\*\* wysokość z siatką ochronną

\*\*\* wymiar z drewnianą listwą ochraniającą

- Adapter pionowy 4-walcowy
- Jednoprzewodowy system smarowania adaptera
- 8,4 t konstrukcyjnie dopuszczalnej ładowności



| PRONAR                                                   | N162/2                      |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                             | 15260* [kg]                 |
| Ładowność:                                               | 10400* (**) [kg]            |
| Masa własna:                                             | 4860** [kg]                 |
| Pojemność ładunkowa:                                     | 9 [m <sup>3</sup> ]         |
| Powierzchnia ładunkowa:                                  | 8,5 [m <sup>2</sup> ]       |
| Długość powierzchni ładunkowej wewn.:                    | 4400 [mm]                   |
| Szerokość powierzchni ładunkowej wewn.:                  | 1930 [mm]                   |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)         | 7420/2400/3285*** [mm]      |
| Wysokość ścian skrzyni:                                  | 1040**** [mm]               |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                           | 3/3 [mm]                    |
| Wysokość podłogi od podłoża:                             | 1315 [mm]                   |
| Rozstaw kół:                                             | 1820 [mm]                   |
| Zawieszenie:                                             | Tandem- resory paraboliczne |
| Obciążenie oka dyszla                                    | 2500 [kg]                   |
| Rozmiar ogumienia:                                       | 500/50-17                   |
| Prędkość konstrukcyjna:                                  | 25 [km/h]                   |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika- rodzaj adaptera | 105/77,2 z AV40 [KM/kW]     |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika- rodzaj adaptera | 115/84,6 z AV20 [KM/kW]     |
| Obroty WOM                                               | 1000 [obr/min]              |
| Rodzaj adaptera / max. szerokość rozrzutu                | AV40 / 6 [ - /m]            |
|                                                          | AV20 / 12 [ - /m]           |

\* parametry konstrukcyjnie dopuszczalne

\*\* parametry mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia

\*\*\* wysokość z siatką ochronną

\*\*\*\* wymiar z drewnianą listwą ochraniającą



pryczepy platformowe do przewozu bel

# T022M / T025M / T023M / T026M

PRZYCZEPY DO TRANSPORTU BEL  
(zmodernizowane)



| PRONAR                                                | T022M               | T025M               | T023M                | T026M                |
|-------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                          | 10000 [kg]          | 12000 [kg]          | 15000 [kg]           | 18000 [kg]           |
| Ładowność:                                            | 7360 [kg]           | 9040 [kg]           | 11300 [kg]           | 13720 [kg]           |
| Masa własna:                                          | 2640 [kg]           | 2960 [kg]           | 3700 [kg]            | 4280 [kg]            |
| Powierzchnia ładunkowa:                               | 16,4 (17,7*) [m 2]  | 16,4 (17,7*) [m 2]  | 24 (26,2*) [m 2]     | 24 (26,2*) [m 2]     |
| Długość platformy ładunkowej:                         | 6495 [mm]           | 6495 [mm]           | 9695 [mm]            | 9695 [mm]            |
| Długość powierzchni ładunkowej:                       | 6740 (7270*) [mm]   | 6740 (7270*) [mm]   | 9880 (10770*) [mm]   | 9880 (10770*) [mm]   |
| Szerokość pow. ładunkowej (z rantami / bez rantów **) | 2517/2410 [mm]      | 2517/2410 [mm]      | 2517/2410 [mm]       | 2517/2410 [mm]       |
| Wymiary gabarytowe (długość***/szerokość/ wysokość)   | 9135/2550/2830 [mm] | 9135/2550/2860 [mm] | 11995/2550/2830 [mm] | 11995/2550/2860 [mm] |
| Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej)         | 1680 [mm]           | 1680 [mm]           | 1680 [mm]            | 1680 [mm]            |
| Grubość blachy podłogi:                               | 4 [mm]              | 4 [mm]              | 4 [mm]               | 4 [mm]               |
| Wysokość platformy od podłoża:                        | 1150 [mm]           | 1180 [mm]           | 1150 [mm]            | 1180 [mm]            |
| Rozstaw kół:                                          | 1730 [mm]           | 1820 [mm]           | 1730 [mm]            | 1820 [mm]            |
| Zawieszenie:                                          | resory paraboliczne | resory paraboliczne | resory paraboliczne  | resory paraboliczne  |
| Rozmiar ogumienia:                                    | 400/60-15,5         | 500/50-17           | 400/60-15,5          | 500/50-17            |
| Prędkość konstrukcyjna:                               | 40 [km/h]           | 40 [km/h]           | 40 [km/h]            | 40 [km/h]            |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:              | 67,6/49,7 [KM/kW]   | 72,8/53,5 [KM/kW]   | 83,2/61 [KM/kW]      | 93,6/68,8 [KM/kW]    |

\* z wysuniętą ramą tylną przedłużającą platformę  
\*\* szerokość skrzyni ładunkowej przystosowana do transportu EUROPALET  
\*\*\* ze schowaną ramą tylną

- Płyta podłogowa gr. 4 mm o bardzo wysokiej wytrzymałości na odkształcenia
- Platforma załadunkowa z wyprofilowanymi rantami bocznymi, które zabezpieczają ładunek przed niekontrolowanym przesunięciem
- Otwory przydatne do zaczepiania pasów na drabinkach oporowych oraz brzegachbocznych platformy
- Możliwość wyboru spośród dwóch systemów mocowania drabinek oporowych



Tylne zabezpieczenie najazdowe zintegrowane z tylnym oświetleniem



Zastosowanie jednej tylko spoiny centralnej na platformie poprawia właściwości estetyczne, użytkowe oraz trwałość przyczepy



Zastosowanie śrub z wpuszczonymi łbami i dwupunktowy system mocowania drabinek oporowych



Wkręcane śruby oczkowe do mocowania łańcuchów podtrzymujących

| PRONAR                                              | T022                | T025                |
|-----------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                        | 10000 [kg]          | 12000 [kg]          |
| Ładowność:                                          | 7360 [kg]           | 9040 [kg]           |
| Masa własna:                                        | 2640 [kg]           | 2960 [kg]           |
| Powierzchnia ładunkowa:                             | 16,4 (17,7*) [m²]   | 16,4 (17,7*) [m²]   |
| Długość platformy ładunkowej:                       | 6495 [mm]           | 6495 [mm]           |
| Długość powierzchni ładunkowej:                     | 6740 (7270*) [mm]   | 6740 (7270*) [mm]   |
| Szerokość powierzchni ładunkowej **:                | 2435 [mm]           | 2435 [mm]           |
| Wymiary gabarytowe (długość***/szerokość/ wysokość) | 9135/2500/2780 [mm] | 9135/2500/2860 [mm] |
| Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej)       | 1680 [mm]           | 1680 [mm]           |
| Grubość blachy podłogi:                             | 3 [mm]              | 3 [mm]              |
| Wysokość platformy od podłoża:                      | 1100 [mm]           | 1180 [mm]           |
| Rozstaw kół:                                        | 1730 [mm]           | 1820 [mm]           |
| Zawieszenie:                                        | resory paraboliczne | resory paraboliczne |
| Rozmiar ogumienia:                                  | 400/60-15,5         | 500/50-17           |
| Prędkość konstrukcyjna:                             | 40 [km/h]           | 40 [km/h]           |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:            | 67,6/49,7 [KM/kW]   | 72,8/53,5 [KM/kW]   |

\* Z wysuniętą ramą tylną przedłużającą platformę  
\*\* Szerokość skrzyni ładunkowej przystosowana do transportu EUROPALET  
\*\*\* Ze schowaną ramą tylną

- Szerokość skrzyni ładunkowej przystosowana do transportu EUROPALET
- Regulowana rama tylna przedłużająca powierzchnię ładunkową
- Prędkość konstrukcyjna na 40km/h
- Zawieszenie na resorach parabolicznych
- Przyczepa T025 ma zwiększony w porównaniu z T022 - rozstaw kół i ładowność

| PRONAR                                              | T023                 |
|-----------------------------------------------------|----------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                        | 15000 [kg]           |
| Ładowność:                                          | 11300 [kg]           |
| Masa własna:                                        | 3700 [kg]            |
| Powierzchnia ładunkowa:                             | 24 (26,2*) [m²]      |
| Długość platformy ładunkowej:                       | 9695 [mm]            |
| Długość powierzchni ładunkowej :                    | 9880 (10770*) [mm]   |
| Szerokość powierzchni ładunkowej **:                | 2435 [mm]            |
| Wymiary gabarytowe (długość***/szerokość/ wysokość) | 11995/2500/2780 [mm] |
| Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej)       | 1680 [mm]            |
| Grubość blachy podłogi:                             | 3 [mm]               |
| Wysokość platformy od podłoża:                      | 1100 [mm]            |
| Rozstaw kół:                                        | 1730 [mm]            |
| Zawieszenie:                                        | resory paraboliczne  |
| Rozmiar ogumienia:                                  | 400/60-15,5          |
| Prędkość konstrukcyjna:                             | 40 [km/h]            |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:            | 83,2/61 [KM/kW]      |

\* Z wysuniętą ramą tylną przedłużającą platformę  
\*\* Szerokość skrzyni ładunkowej przystosowana do transportu EUROPALET  
\*\*\* Ze schowaną ramą tylną

- Szerokość skrzyni ładunkowej przystosowana do transportu EUROPALET
- Przednia oś skręcana na obrotnicy
- Zawieszenie oparte na resorach parabolicznych

| PRONAR                                           | T024                |
|--------------------------------------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                     | 12000 [kg]          |
| Ładowność:                                       | 8900 [kg]           |
| Masa własna:                                     | 3100 [kg]           |
| Powierzchnia ładunkowa:                          | 17,4 [m²]           |
| Długość platformy ładunkowej:                    | 7170 [mm]           |
| Szerokość powierzchni ładunkowej *:              | 2435 [mm]           |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) | 9290/2500/2750 [mm] |
| Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej)    | 1680 [mm]           |
| Grubość blachy podłogi:                          | 3 [mm]              |
| Wysokość platformy od podłoża:                   | 1110 [mm]           |
| Rozstaw kół:                                     | 1700 [mm]           |
| Zawieszenie:                                     | resory paraboliczne |
| Obciążenie oka dyszla                            | 1925 [kg]           |
| Rozmiar ogumienia:                               | 15,0/70-18TL        |
| Prędkość konstrukcyjna:                          | 40 [km/h]           |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:         | 62,5/45,9 [KM/kW]   |

\*Szerokość skrzyni ładunkowej przystosowana do transportu EUROPALET

- Szerokość skrzyni ładunkowej przystosowana do transportu EUROPALET
- Zbudowana na podwoziu typu tandem
- Ładowność 9t

| PRONAR                                             | T026                 |
|----------------------------------------------------|----------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                       | 18000 [kg]           |
| Ładowność:                                         | 13720 [kg]           |
| Masa własna:                                       | 4280 [kg]            |
| Powierzchnia ładunkowa:                            | 24 (26,2*) [m²]      |
| Długość platformy ładunkowej:                      | 9695 [mm]            |
| Długość powierzchni ładunkowej:                    | 9880 (10770*) [mm]   |
| Szerokość powierzchni ładunkowej **::              | 2435 [mm]            |
| Wymiary gabarytowe (długość***/szerokość/wysokość) | 11995/2500/2860 [mm] |
| Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej)      | 1680 [mm]            |
| Grubość blachy podłogi:                            | 3 [mm]               |
| Wysokość platformy od podłoża:                     | 1180 [mm]            |
| Rozstaw kół:                                       | 1820 [mm]            |
| Zawieszenie:                                       | resory paraboliczne  |
| Rozmiar ogumienia:                                 | 500/50-17            |
| Prędkość konstrukcyjna:                            | 40 [km/h]            |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:           | 93,6/68,8 [KM/kW]    |

\* Z wysuniętą ramą tylną przedłużającą platformę  
\*\* Szerokość skrzyni ładunkowej przystosowana do transportu EUROPALET  
\*\*\* Ze schowaną ramą tylną

- Szerokość skrzyni ładunkowej przystosowana do transportu EUROPALET
- Zwiększony – w porównaniu z T023 - rozstaw kół i ładowność
- Prędkość konstrukcyjna na 40km/h

# pryczepy do przewozu zwierząt



- Podłoga drewniana impregnowana drewnochronem głęboko penetrującym
- Instalacja oświetlenia
- Stelaż planeki wraz z poprzeczkami łączącymi

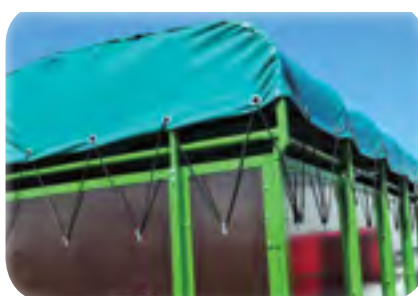


T046



| PRONAR                                                                | T046                |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                          | 5500 [kg]           |
| Ładowność:                                                            | 3700 [kg]           |
| Masa własna:                                                          | 1800 [kg]           |
| Powierzchnia ładunkowa:                                               | 9,01* [m 2]         |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz :                                 | 4160 [mm]           |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                | 2360 [mm]           |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                      | 6100/2515/2780 [mm] |
| Wysokość ścian skrzyni:                                               | 1350 [mm]           |
| Grubość: podłogi (drewno impregnowane) /ściany (sklejka wodoodporna): | 30/18 [mm]          |
| Wysokość platformy od podłoża:                                        | 700 [mm]            |
| Rozstaw kół:                                                          | 2100 [mm]           |
| Zawieszenie:                                                          | szttywne            |
| Obciążenie oka dyszla                                                 | 600 [kg]            |
| Rozmiar ogumienia:                                                    | 11,5/80 15,3        |
| Prędkość konstrukcyjna:                                               | 30 [km/h]           |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                              | 28,6/21 [KM/kW]     |

| PRONAR                                                               | T046/1              |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                         | 8000 [kg]           |
| Ładowność:                                                           | 5360 [kg]           |
| Masa własna:                                                         | 2640 [kg]           |
| Powierzchnia ładunkowa:                                              | 14,1 [m²]           |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz :                                | 5960 [mm]           |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                               | 2360 [mm]           |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                     | 7980/2515/3012 [mm] |
| Wysokość ścian skrzyni:                                              | 1350 [mm]           |
| Grubość: podłogi(drewno impregnowane)/ściany- (sklejka wodoodporna): | 30/18 [mm]          |
| Wysokość platformy od podłoża:                                       | 945 [mm]            |
| Rozstaw kół:                                                         | 2100 [mm]           |
| Zawieszenie:                                                         | resory piórowe      |
| Obciążenie oka dyszla                                                | 1000 [kg]           |
| Rozmiar ogumienia:                                                   | 11,5/80 15,3        |
| Prędkość konstrukcyjna:                                              | 30 [km/h]           |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                             | 41,6/30,6 [KM/kW]   |



- Podest załadunkowy ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej
- Sprężyny ułatwiające otwieranie i zamykanie kłapy tylnej
- Ściany ze sklejki wodoodpornej obustronnie foliowanej gr. 18 mm



| PRONAR                                                                | T046/2              |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                          | 12000 [kg]          |
| Ładowność:                                                            | ≈ 8500 [kg]         |
| Masa własna:                                                          | ≈ 3500 [kg]         |
| Powierzchnia ładunkowa:                                               | 14 [m²]*            |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (górze/dół) :                     | 6990 [mm]           |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                | 2300 [mm]           |
| Wysokość skrzyni ładunkowej wewnątrz                                  | 2100 [mm]**         |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)                      | 8920/2530/2800 [mm] |
| Wysokość ścian skrzyni:                                               | 1400 [mm]           |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                        | 4/3 [mm]            |
| Wysokość platformy od podłoża: (pozycja transportu/pozycja załadunku) | 660/130 [mm]        |
| Rozstaw kół:                                                          | 2100 [mm]           |
| Zawieszenie:                                                          | hydrauliczne        |
| Obciążenie oka dyszla                                                 | ≈1500 [kg]          |
| Rozmiar ogumienia:                                                    | 11,5/80 15,3        |
| Prędkość konstrukcyjna:                                               | 40 [km/h]           |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                              | 65/47,8 [KM/kW]     |

- Hydraulicznie opuszczana skrzynia ładunkowa
- Ściany z blachy profilowanej gr. 3 mm
- 12t dopuszczalnej masy całkowitej



\* powierzchnia bez nadkoli  
 \*\* wysokość od podłogi do najwyższego punktu pod stelażem plandeki



# T900 PRZYCZĘPA Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ

| PRONAR                                                 | T900                        |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                           | 33000 [kg]                  |
| Ładowność:                                             | 23500 [kg]                  |
| Masa własna:                                           | 9500 [kg]                   |
| Pojemność ładunkowa:                                   | 36,57 [m³]                  |
| Powierzchnia ładunkowa:                                | 19,7 [m²]                   |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                   | 8320 [mm]                   |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                 | 2370 [mm]                   |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)       | 10510/2595/3543 [mm]        |
| Wysokość ścian skrzyni:                                | 2000 [mm]                   |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                         | 6/4 [mm]                    |
| Wysokość platformy od podłoża:                         | 1500 [mm]                   |
| Rozstaw kół:                                           | 2150 [mm]                   |
| Zawieszenie:                                           | Resory paraboliczne         |
| Obciążenie oka dyszla                                  | 3000 [kg]                   |
| Rozmiar ogumienia:                                     | 445/65 R22,5 RE             |
| Prędkość konstrukcyjna:                                | 40 [km/h]                   |
| System rozładunku:                                     | Przesuwanie + wywrót ściany |
| Cylinder teleskopowy (zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 40l/200bar                  |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:               | 182/133,8 [KM/kW]           |
| Kąt wywrotu ściany przesuwnej:                         | 55 [°]                      |

- Innowacyjny system wyładunku
- 33 000kg dopuszczalnej masy całkowitej
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
- Zawieszenie tridem na resorach z osią środkową sztywną i dwiema osiami kierowanymi czynnie



- Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych z przednią osią sztywną i tylną osią kierowaną czynnie
- Dyszel resorowany resorem piórowym z regulacją wysokości
- Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem



# PRZYCZĘPA Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ T902



| PRONAR                                                 | T902                        |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                           | 23000 [kg]                  |
| Ładowność:                                             | 16000 [kg]                  |
| Masa własna:                                           | ok. 7000 [kg]               |
| Pojemność ładunkowa:                                   | 30,8 [m³]                   |
| Powierzchnia ładunkowa:                                | 16,8 [m²]                   |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                   | 7100 [mm]                   |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                 | 2370 [mm]                   |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)       | 9100/2550/3500 [mm]         |
| Wysokość ścian skrzyni:                                | 2000 [mm]                   |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                         | 4/4 [mm]                    |
| Wysokość platformy od podłoża:                         | 1500 [mm]                   |
| Rozstaw kół:                                           | 2150 [mm]                   |
| Zawieszenie:                                           | Resory paraboliczne         |
| Obciążenie oka dyszla                                  | 3000 [kg]                   |
| Rozmiar ogumienia:                                     | 445/65 R22,5 RE             |
| Prędkość konstrukcyjna:                                | 40 [km/h]                   |
| System rozładunku:                                     | Przesuwanie + wywrót ściany |
| Cylinder teleskopowy (zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) | 30l/200bar                  |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:               | 124,8/91,7 [KM/kW]          |
| Kąt wywrotu ściany przesuwnej:                         | 55 [°]                      |



# T740 WÓZ PRZELADOWCZY

| PRONAR                                                   | T740                                                        |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                             | 23000 [kg]                                                  |
| Ładowność:                                               | 15300 [kg]                                                  |
| Masa własna:                                             | 7700 [kg]                                                   |
| Pojemność ładunkowa:                                     | 28 [m³]                                                     |
| Wydajność rozładunku:                                    | 200 - 400 [t/h]                                             |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                     | 6015 [mm]                                                   |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                   | 2492 [mm]                                                   |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość):        | 9142/2900/3645 [mm]                                         |
| Wysokość ścian skrzyni:                                  | 1440+340 [mm]                                               |
| Grubość blachy podłogi/ścian/nadstaw:                    | 4/4/3 [mm]                                                  |
| Wysokość załadunkowa górnej krawędzi skrzyni od podłoża: | 3400 [mm]                                                   |
| Rozstaw kół:                                             | 2200 [mm]                                                   |
| Zawieszenie:                                             | Tandem na resorach parabolicznych z biernym układem skrętu. |
| Obciążenie oka dyszla:                                   | 3000 [kg]                                                   |
| Rozmiar ogumienia:                                       | 700/50-26,5                                                 |
| Prędkość konstrukcyjna:                                  | 40 [km/h]                                                   |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                 | 165/121,3 [KM/kW]                                           |
| Przenośnik ślimakowy hydraulicznie składany:             |                                                             |
| Średnica:                                                | 430 [mm]                                                    |
| Długość:                                                 | 5170 [mm]                                                   |
| Wysokość do krawędzi otworu wysypowego:                  | 4550 - 4850 [mm]                                            |

- 28 m³ pojemności ładunkowej
- Szybki przeładunek
- Zawieszenie typu tandem na resorach parabolicznych



# WÓZ PRZELADOWCZY T743



| PRONAR                                                   | T743                                                        |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                             | 33000 [kg]                                                  |
| Ładowność:                                               | 22700* [kg]                                                 |
| Masa własna:                                             | 10300* [kg]                                                 |
| Pojemność ładunkowa:                                     | 34 [m³]                                                     |
| Wydajność rozładunku:                                    | 200 - 400 [t/h]                                             |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                     | 7265 [mm]                                                   |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                   | 2492 [mm]                                                   |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość):        | 10392/2900/3660 [mm]                                        |
| Wysokość ścian skrzyni:                                  | 1440+340 [mm]                                               |
| Grubość blachy podłogi/ścian/nadstaw:                    | 4/4/3 [mm]                                                  |
| Wysokość załadunkowa górnej krawędzi skrzyni od podłoża: | 3415 [mm]                                                   |
| Rozstaw kół:                                             | 2200 [mm]                                                   |
| Zawieszenie:                                             | Tridem na resorach parabolicznych z czynnym układem skrętu. |
| Obciążenie oka dyszla:                                   | 3000 [kg]                                                   |
| Rozmiar ogumienia:                                       | 700/50-26,5                                                 |
| Prędkość konstrukcyjna:                                  | 40 [km/h]                                                   |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                 | 220/161,7 [KM/kW]                                           |
| Przenośnik ślimakowy hydraulicznie składany:             |                                                             |
| Średnica:                                                | 430 [mm]                                                    |
| Długość:                                                 | 5170 [mm]                                                   |
| Wysokość do krawędzi otworu wysypowego:                  | 4565 - 4865 [mm]                                            |

\* dane przybliżone

- 34 m³ pojemności ładunkowej
- Szybki przeładunek
- Zawieszenie typu tridem na resorach parabolicznych



# T185 PRZYCZEPĄ HAKOWĄ

| PRONAR                                                  | T185                          |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                            | 15000 [kg]                    |
| Ładowność *                                             | 12130 [kg]                    |
| Masa własna przyczepy hakowej :                         | 2870 [kg]                     |
| Długość bez kontenera:                                  | 5920 [mm]                     |
| Długość z najkrótszym / najdłuższym kontenerem:         | 6415/6782 [mm]                |
| Szerokość bez kontenera:                                | 2360 [mm]                     |
| Szerokość z kontenerem (min/max):                       | 2360/2550 [mm]                |
| Wymiary przyłączeniowe kontenera:                       |                               |
| Wysokość haka:                                          | 1450/1570 [mm]                |
| Rozstaw rolek:                                          | 1070 [mm]                     |
| Dopuszczalne wymiary przyłączonego kontenera:           |                               |
| Długość (min/max):                                      | 4540 - 4907 [mm]              |
| Szerokość:                                              | max. 2550 [mm]                |
| Wysokość:                                               | max. 2000 [mm]                |
| Wysokość pojazdu (bez kontenera / z kontenerem):        | 2512/2898** [mm]              |
| Maksymalny kąt wywrotu kontenera/zapotrzebowanie oleju: | 46/15 [°/l]                   |
| Rozstaw kół:                                            | 1830 [mm]                     |
| Zawieszenie:                                            | tandem z wahaczami podłużnymi |
| Obciążenie oka dyszla                                   | 2000 [kg]                     |
| Rozmiar ogumienia:                                      | 500/50-17                     |
| Prędkość konstrukcyjna:                                 | 40 [km/h]                     |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                | 78/57,3 [KM/kW]               |

\* łącznie z masą kontenera  
\*\* wymiar z kontenerem o wysokości 2000[mm]



- Do przewozu kontenerów do 4,9m długości
- Dopuszczalna masa całkowita 15 000kg
- Zawieszenie typu tandem z wahaczami podłużnymi



# PRZYCZEPĄ HAKOWĄ T285



| PRONAR                                                  | T285                          |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                            | 21000 [kg]                    |
| Ładowność *                                             | 16360 [kg]                    |
| Masa własna przyczepy hakowej :                         | 4640 [kg]                     |
| Długość bez kontenera:                                  | 7313 [mm]                     |
| Długość z najkrótszym / najdłuższym kontenerem:         | 7413/8413 [mm]                |
| Szerokość bez kontenera:                                | 2550 [mm]                     |
| Szerokość z kontenerem:                                 | 2550 [mm]                     |
| Wymiary przyłączeniowe kontenera:                       |                               |
| Wysokość haka:                                          | 1450/1570 [mm]                |
| Rozstaw rolek:                                          | 1060 [mm]                     |
| Dopuszczalne wymiary przyłączonego kontenera:           |                               |
| Długość (min/max):                                      | 5400/6400 [mm]                |
| Szerokość:                                              | max. 2550 [mm]                |
| Wysokość:                                               | max. 2500 [mm]                |
| Wysokość pojazdu (bez kontenera / z kontenerem):        | 2981/3650** [mm]              |
| Maksymalny kąt wywrotu kontenera/zapotrzebowanie oleju: | 53/18 [°/l]                   |
| Rozstaw kół:                                            | 1990 [mm]                     |
| Zawieszenie:                                            | tandem z wahaczami podłużnymi |
| Obciążenie oka dyszla                                   | 3000 [kg]                     |
| Rozmiar ogumienia:                                      | 385/65 R22,5 RE               |
| Prędkość konstrukcyjna:                                 | 40 [km/h]                     |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                | 110/80,8 [KM/kW]              |

\* łącznie z masą kontenera  
\*\* wymiar z kontenerem o wysokości 2500[mm]



- Do przewozu kontenerów do 6,4m długości
- Dopuszczalna masa całkowita 21 000kg
- Zawieszenie typu tandem z wahaczami podłużnymi





# RC2100

| PRONAR                                                 | RC2100                          |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                           | 19000 [kg]                      |
| Ładowność:                                             | 14700 [kg]                      |
| Masa własna:                                           | 4300 [kg]                       |
| Pojemność ładunkowa:                                   | - [m 3]                         |
| Powierzchnia ładunkowa części prostej (+ poszerzenia): | 14,0 (+ 2,7) [m 2]              |
| Powierzchnia ładunkowa całkowita (+ poszerzenia):      | 17,9 (+ 3,4) [m 2]              |
| Długość części prostej platformy:                      | 5500 [mm]                       |
| Długość całkowita platformy:                           | 7020 [mm]                       |
| Długość najazdów:                                      | 1900 [mm]                       |
| Szerokość podłogi:                                     | 2540 [mm]                       |
| Szerokość podłogi z poszerzeniami:                     | 3040 [mm]                       |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość):      | 9160/2550/2500 [mm]             |
| Materiał podłogi:                                      | deski dębowe 45 mm [mm]         |
| Wysokość platformy od podłoża:                         | 935 [mm]                        |
| Producent osi:                                         | ADR/ATW                         |
| Liczba osi:                                            | 2 [szt]                         |
| Nacisk na oś:                                          | 8000 [kg]                       |
| Nacisk na zaczep:                                      | 3000 [kg]                       |
| Instalacja hamulcowa:                                  | pneumatyczna 2-przewodowa z ALB |
| Rodzaj zawieszenia:                                    | mechaniczne                     |
| Rozmiar ogumienia:                                     | 215/75 R17,5 (135/133J)         |
| Prędkość konstrukcyjna:                                | 40 [km/h]                       |
| Hydrauliczna noga podporowa                            | -                               |

\* Wymiary podane przy złożonych najazdach

- Wysokość platformy od podłoża 970mm
- Długość całkowita platformy 7m
- Ładowność 14,7t
- Najazdy hydrauliczne bądź mechaniczne
- Uchwyty ładunkowe (11 szt.)



Przyczepa PB3100 jest przystosowana do agregacji z samochodami ciężarowymi.  
W opcji:

- wyciągarka hydrauliczna,
- poszerzona podłoga,
- kosz stalowy na deski z poszerzeń,
- światło ostrzegawcze (kogut).



# PRZYCZEPA TRANSPORTOWA NISKOPODWOZIOWA SAMOCHODOWA

# PB3100



| PRONAR                                                 | PB3100                   |
|--------------------------------------------------------|--------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita (drogowo):                 | 24000 [kg]               |
| Dopuszczalna masa całkowita (technicznie):             | 27000 [kg]               |
| Ładowność (drogowo):                                   | ~18000 [kg]              |
| Ładowność (technicznie):                               | ~21000 [kg]              |
| Masa własna:                                           | ~6000 [kg]               |
| Powierzchnia ładunkowa części prostej (+ poszerzenia): | 16,5 (+ 3) [m²]          |
| Powierzchnia ładunkowa całkowita (+ poszerzenia):      | 20,5 (+3) [m²]           |
| Długość części prostej platformy:                      | 6500 [mm]                |
| Długość całkowita platformy:                           | 8500 [mm]                |
| Długość najazdów:                                      | 2200 [mm]                |
| Kąt najazdu:                                           | 15 st.                   |
| Szerokość podłogi:                                     | 2540 [mm]                |
| Szerokość podłogi z poszerzeniami:                     | 3000 [mm]                |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość):      | 11500/2550/2750 [mm]     |
| Materiał podłogi:                                      | sosna/świerk/dąb 45 [mm] |
| Wysokość platformy od podłoża:                         | 900 [mm]                 |
| Wznios oka dyszla:                                     | 830 [mm]                 |
| Producent osi:                                         | BPW                      |
| Liczba osi:                                            | 3 [szt]                  |
| Nacisk na oś (drogowo):                                | 8000 [kg]                |
| Nacisk na oś (technicznie):                            | 9000 [kg]                |
| Instalacja hamulcowa:                                  | pneumatyczna z EBS       |
| Rodzaj zawieszenia (pneumatyczne / mechaniczne):       | mechaniczne BPW          |
| Rozmiar ogumienia:                                     | 235/75 R17,5 (143/141J)  |
| Prędkość konstrukcyjna:                                | 100 [km/h]               |
| Najazdy opuszczane hydraulicznie                       | tak                      |
| Uchwyty ładunkowe                                      | 12 [szt]                 |
| Bariery boczne                                         | tak                      |



# PC2100 PRZYCZEPA SAMOCHODOWA

| PRONAR                                                                            | PC2100                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                                      | 18000 [kg]              |
| Ładowność:                                                                        | 12300 [kg]              |
| Masa własna:                                                                      | 5700 [kg]               |
| Pojemność ładunkowa:                                                              | 12 [m <sup>3</sup> ]    |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                           | 12,3 [m <sup>2</sup> ]  |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                              | 5100 [mm]               |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz*:                                           | 2410 [mm]*              |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                           | 1000 [mm]               |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość):                                 | 7610/2550/2780 [mm]     |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                                    | 5 Hardox / 4 Domex [mm] |
| Wysokość platformy od podłoża:                                                    | 1540 [mm]               |
| Producent osi:                                                                    | BPW                     |
| Liczba osi:                                                                       | 2 [szt]                 |
| Nacisk na oś:                                                                     | 9000 [kg]               |
| Instalacja hamulcowa:                                                             | pneumatyczna z EBS      |
| Rodzaj zawieszenia (pneumatyczne / mechaniczne):                                  | pneumatyczne            |
| Rozmiar ogumienia:                                                                | 385/65 R 22,5 (160J,K)  |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                           | 100 [km/h]              |
| System wywrotu:                                                                   | trójstronny             |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów / skok / zapotrzebowanie oleju/ciśnienie max) | 6/1875/22/300bar        |

\* Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET



- Superwytrzymałe ściany Domex i podłoga Hardox
- Pneumatyczna instalacja hamulcowa Knorr-Bremse
- Ładowność 12,3 t
- Prędkość konstrukcyjna 100km/h



- Superwytrzymałe ściany Domex i podłoga Hardox
- Pneumatyczna instalacja hamulcowa Knorr-Bremse
- Ładowność 12,3 t
- Prędkość konstrukcyjna 100km/h

# PRZYCZEPA SAMOCHODOWA PC2100/1



| PRONAR                                                                            | PC2100/1                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                                      | 18000 [kg]               |
| Ładowność:                                                                        | 12850 [kg]               |
| Masa własna:                                                                      | 5150 [kg]                |
| Pojemność ładunkowa:                                                              | 12 [m <sup>3</sup> ]     |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                           | 12,3 [m <sup>2</sup> ]   |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                              | 5100 [mm]                |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz*:                                           | 2410* [mm]               |
| Wysokość ścian skrzyni:                                                           | 1000 [mm]                |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość):                                 | 7610/2550/2780 [mm]      |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                                    | 4 Hardox / 3 Domex [mm]  |
| Wysokość platformy od podłoża:                                                    | 1540 [mm]                |
| Producent osi:                                                                    | BPW                      |
| Liczba osi:                                                                       | 2 [szt]                  |
| Nacisk na oś:                                                                     | 9000 [kg]                |
| Instalacja hamulcowa:                                                             | pneumatyczna z EBS       |
| Rodzaj zawieszenia:                                                               | pneumatyczne             |
| Rozmiar ogumienia:                                                                | 385/65 R 22,5 (160J,K)   |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                           | 100[km/h]                |
| System wywrotu:                                                                   | trójstronny              |
| Lewa burta (hydrauliczna):                                                        | otw. / zam. hydrauliczne |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów / skok / zapotrzebowanie oleju/ciśnienie max) | 6/1875/22/300            |

\* Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET





PC2200

PRZYCZEPASAMOCHODOWA

| PRONAR                                                                        | PC2200                     |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                                  | 18000 [kg]                 |
| Ładowność:                                                                    | 13200 [kg]                 |
| Masa własna:                                                                  | 4800 [kg]                  |
| Pojemność ładunkowa:                                                          | 57 [m 3]                   |
| Powierzchnia ładunkowa:                                                       | 19,3 [m 2]                 |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                          | 7800 [mm]                  |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                                        | 2480 [mm]                  |
| Wysokość ścian burt bocznych tylnej skrzyni /po-wierzchni ładunkowej:         | 600/2970 [mm]              |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość):                              | 10210 ± 300/2550/4000 [mm] |
| Grubość blachy podłogi/ściany:                                                | 27 sklejka / 25 Al [mm]    |
| Wysokość platformy od podłoża:                                                | 990 [mm]                   |
| Producent osi:                                                                | BPW                        |
| Liczba osi:                                                                   | 2 [szt]                    |
| Nacisk na oś:                                                                 | 9000 [kg]                  |
| Instalacja hamulcowa:                                                         | pneumatyczna z EBS         |
| Rodzaj zawieszenia (pneumatyczne/mechaniczne):                                | pneumatyczne               |
| Rozmiar ogumienia:                                                            | 265/70 R19,5 (160K)        |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                       | 100 [km/h]                 |
| System wywrotu:                                                               | -                          |
| Cylinder teleskopowy (ilość członów/skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie max) | -                          |



- Przesuwne kurtyny boczne i dach
- Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET
- Zawieszenie pneumatyczne BPW
- Prędkość konstrukcyjna 100km/h



PRZYCZEPADO TRANSPORTU DREWNA

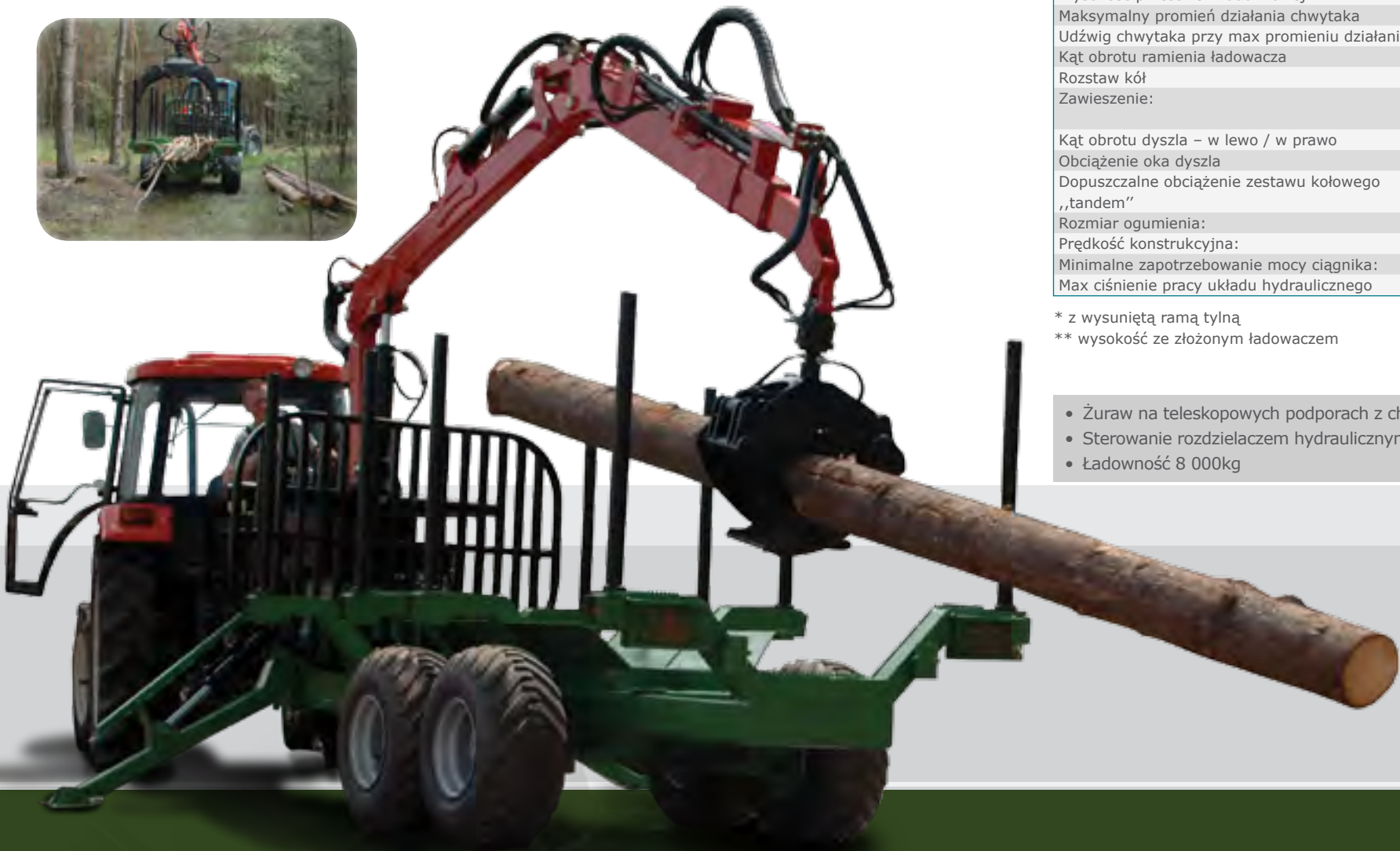
T644/1



| PRONAR                                            | T644/1                                       |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                      | 12200 [kg]                                   |
| Ładowność:                                        | 8000 [kg]                                    |
| Masa własna:                                      | 4200 [kg]                                    |
| Pojemność ładunkowa:                              | 10,5* [m³]                                   |
| Ilość słupków skrzyni                             | 10 [m²]                                      |
| Długość powierzchni ładunkowej wewnątrz:          | 3470 (4310*) [mm]                            |
| Szerokość powierzchni ładunkowej wewnątrz:        | 1810 [mm]                                    |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość)   | 6440*/2100/3300** [mm]                       |
| Wysokość przestrzeni ładunkowej:                  | 1440 [mm]                                    |
| Maksymalny promień działania chwytaka             | 6900 [mm]                                    |
| Udźwig chwytaka przy max promieniu działania      | 450 [kg]                                     |
| Kąt obrotu ramienia ładowacza                     | 400 [°]                                      |
| Rozstaw kół                                       | 1670 [mm]                                    |
| Zawieszenie:                                      | Tandem na łożyskowanych wahaczach podłużnych |
| Kąt obrotu dyszla – w lewo / w prawo              | 24°/24°                                      |
| Obciążenie oka dyszla                             | 2000 [kg]                                    |
| Dopuszczalne obciążenie zestawu kołowego „tandem” | 10500 [kg]                                   |
| Rozmiar ogumienia:                                | 400/60-15.5 145A8 Flotation+                 |
| Prędkość konstrukcyjna:                           | 30 [km/h]                                    |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:          | 65/47,8 [KM/kW]                              |
| Max ciśnienie pracy układu hydraulicznego         | 180 bar                                      |

\* z wysuniętą ramą tylną  
\*\* wysokość ze złożonym ładowaczem

- Żuraw na teleskopowych podporach z chwytakiem obrotowym
- Sterowanie rozdzielaczem hydraulicznym z ciągnika
- Ładowność 8 000kg



| PRONAR                                                  | VMP10                    |
|---------------------------------------------------------|--------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita                             | 7700 [kg]                |
| Ładowność                                               | 4000 [kg]                |
| Masa własna                                             | 3700 [kg]                |
| Pojemność zbiornika *                                   | 10 [m <sup>3</sup> ]     |
| Powierzchnia załadunkowa (górna) zbiornika **           | 7,1 [m <sup>2</sup> ]    |
| Długość zbiornika (górna)                               | 3530 [mm]                |
| Szerokość zbiornika (górna)                             | 2490 [mm]                |
| Wysokość zbiornika ***                                  | 1588 [mm]                |
| Wysokość nadstawy                                       | 250 [mm]                 |
| Średnica wewnętrzna podłogi zbiornika                   | 1960 [mm]                |
| Wymiary gabarytowe                                      | 4860/2550/2670 [mm]      |
| (długość/szerokość/ wysokość*)                          |                          |
| Grubość blachy podłogi/ściany zbiornika/ściany nadstawy | 20/8/8 [mm]              |
| Wysokość podłogi zbiornika od podłoża                   | 820 [mm]                 |
| Rozstaw kół                                             | 1700 [mm]                |
| Zawieszenie                                             | szttywne                 |
| Obciążenie oka dyszla                                   | 1300 [kg]                |
| Rozmiar ogumienia                                       | 30x11.5-14.5 RE          |
| Prędkość konstrukcyjna                                  | 25 [km/h]                |
| System wagowy                                           | 4-punktowy               |
| System zadawania paszy                                  | Boczny, otworem okiennym |
| Obroty WOM                                              | 540 [obr/min]            |
| Obroty mieszadła (przy obr, WOM 540 obr./min.)          | 25 [obr/min]             |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                | 60/44,1 [KM/kW]          |

\* z jedną nadstawą 250mm

\*\* powierzchnia w świetle górnej obręczy zabezpieczającej

\*\*\* wysokość zbiornika wewnątrz bez nadstawy

- Do obsługi stada krów o liczebności 50 - 60 sztuk
- Możliwość ustawiania noży docinających w 3 pozycjach
- Możliwość zwiększenia objętości zbiornika o 2 m3 (do 12 m3 objętości całkowitej)



**КОРМОРАЗДАТЧИК с двумя выгрузочными люками по диагонали - спереди справа, сзади слева**

#### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych
- Profilowany zbiornik o wysokiej sztywności
- Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika
- Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm
- Rodzaj podpory dyszla: teleskopowa mechaniczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Pistoletowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia
- Typ mieszadła : 1- pionowe mieszadło ślimakowe
- Wymienne docinające noże na mieszadle pionowym:
- - 3 przypadkowe noże chromowo - wanadowo - wolframowe o bardzo dużej wytrzymałości na ścieranie
- - 6 noży górnych chromowo-wanadowych o podwyższonych właściwościach
- Możliwość ustawiania noży tnących w 2 pozycjach
- Dwa przeciwnoże w skrzyni zbiornika regulowane manualnie

- Dwa okna dozujące z zasuwami sterowanymi hydraulicznie
- Gumowe Zsypy pod oknami
- Osłony w świetle okien dozujących regulujące i ograniczające wysyp
- System wagowy z wyświetlaczem LCD do monitorowania czasu pracy mieszadła, oraz wagi załadunku.
- Podest o regulowanej wysokości ze stopniami z obu stron wozu
- Górna obręcz zabezpieczająca
- Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe
- Kolorystyka malowania podestu, zspów: czerwony RAL3000
- Kolorystyka malowania podwozia, zbiornika: zielony RAL6010

#### WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- II-biegowa przekładnia redukcyjna
- Dwa przeciwnoże w skrzyni zbiornika regulowane hydraulicznie
- Możliwość zwiększenia ilości docinających noży do 11 sztuk
- Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania

| PRONAR                                                                                                        | VMP10S                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                                                                                  | 7700 [kg]                                  |
| Ładowność:                                                                                                    | 4000 [kg]                                  |
| Masa własna:                                                                                                  | 3700 [kg]                                  |
| Pojemność zbiornika*:                                                                                         | 10 [m <sup>3</sup> ]                       |
| Powierzchnia załadunkowa zbiornika:                                                                           | 7,1 [m <sup>2</sup> ]                      |
| Długość max zbiornika                                                                                         | 3530 [mm]                                  |
| Szerokość max zbiornika                                                                                       | 2490 [mm]                                  |
| Wysokość zbiornika**                                                                                          | 1588 [mm]                                  |
| Średnica podłogi zbiornika                                                                                    | 1960 mm                                    |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość)                                                               | 4860/2490/2700 [mm]                        |
| Grubość blachy podłogi/ściany zbiornika/ściany nadstawy                                                       | 20/8/8 [mm]                                |
| Wysokość podłogi zbiornika od podłoża:                                                                        | 820 [mm]                                   |
| Rozstaw kół:                                                                                                  | 1700 [mm]                                  |
| Zawieszenie: sztywne Obciążenie oka dyszla                                                                    | 1300 [kg]                                  |
| Rozmiar ogumienia:                                                                                            | 30x11.5-14.5 RE                            |
| Prędkość konstrukcyjna:                                                                                       | 25 [km/h]                                  |
| System wagowy                                                                                                 | 4-punktowy                                 |
| System zadawania paszy boczny otworem okiennym                                                                |                                            |
| Liczba obrotów mieszadła (przy obr, WOM 540 obr./min.)                                                        | 25 [obr/min]                               |
| Liczba obrotów mieszadła przy zastosowaniu II - biegowej przekładni redukcyjnej (przy obr, WOM 540 obr./min.) | 33 - na I biegu 17 - na II biegu [obr/min] |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:                                                                      | 60/44,1 KM/kW                              |

\*Pojemność zbiornika z 1 nadstawą 250mm

\*\*Wysokość zbiornika wewnątrz bez nadstawy

- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Możliwość zmniejszenia objętości zbiornika o 2 m3 (do 8m3 objętości całkowitej) poprzez zdjęcie nadstawy 250 mm
- Wał przekładnika mocy do łączenia z ciągnikiem
- Wyświetlacz wagowy LCD o mniejszej wielkości w stosunku do standardowego, przystosowany do montażu w ciągniku
- Zaawansowany indykator zintegrowany z komputerowym oprogramowaniem dla sterowania żywienia, z możliwością radiowego przekazywania danych.
- Kliny do kół z kieszeniami
- Koło zapasowe



# T130 POSYPYWARKA PIASKU

| PRONAR                                                 | T130                |
|--------------------------------------------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:                           | 3500 [kg]           |
| Ładowność:                                             | 2520 [kg]           |
| Masa własna:                                           | 980 [kg]            |
| Pojemność ładunkowa:                                   | 2 [m³]              |
| Powierzchnia zasypowa*                                 | 3,8 [m²]            |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz:                   | 2749 [mm]           |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz::                | 1386 [mm]           |
| Wysokość skrzyni ładunkowej:                           | 625 [mm]            |
| Wysokość powierzchni zasypowej:                        | 1670 [mm]           |
| Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość):      | 4950/1770/1670 [mm] |
| Grubość blachy ścian:                                  | 2 [mm]              |
| Rozstaw kół:                                           | 1500 [mm]           |
| Zawieszenie:                                           | szttywne            |
| Obciążenie oka dyszla:                                 | 500 [kg]            |
| Rozmiar ogumienia:                                     | 10,0/75-15,3        |
| Prędkość konstrukcyjna:                                | 40 [km/h]           |
| Szerokość taśmy mechanizmu podającego:                 | 800 [mm]            |
| Ilość tarcz adaptera rozsypującego:                    | 2 [sztuki]          |
| Maksymalne obroty tarcz adaptera rozsypującego:        | 150** [obr/min]     |
| Szerokość rozsypywania:                                | 1700-3000 [mm]      |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika:               | 47,6/35 [KM/kW]     |
| Ciśnienie instalacji hydraulicznej:                    | 16 [MPa]            |
| Minimalna wydajność instalacji hydraulicznej ciągnika: | 32 [l/min]          |

\* z jedną nadstawą 250mm  
\*\* powierzchnia w świetle górnej obręczy zabezpieczającej  
\*\*\* wysokość zbiornika wewnątrz bez nadstawy

- Ładowność przyczepy 2 520kg
- Prędkość konstrukcyjna 40km/h
- Dwie tarcze rozsypujące



## PRZYCZEPY JEDNOOSIOWE

### T654 Wyposażenie standardowe:

|                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: trójkątna z profili otwartych                    |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 50mm                            |
| Rodzaj podpory dyszla: prosta ze składanym kółkiem stalowym            |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa                      |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                       |
| Instalacja oświetlenia                                                 |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                               |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym      |
| Ściany z profilu PP400mm                                               |
| Przestrzenie zamknięte profili ścian zabezpieczone antykorozyjnie      |
| Linki spinające ściany                                                 |
| Centralne ryglowanie ścian                                             |
| Tylne gniazdo elektryczne                                              |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                    |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                        |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                            |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej    |
| Kliny do kół z kieszeniami                                             |

### Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :

|                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                          |
| Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm                         |
| Nadstawy z profilu PP400mm z drabinką                                |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                    |
| Instalacja hamulca najazdowego                                       |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                      |
| Postojowy hamulec ręczny z dźwigni                                   |
| Tylny zaczep manualny                                                |
| Kolorystyka malowania podwozia czarny RAL9005                        |
| Kolorystyka malowania ścian pomarańczowy RAL2008                     |



### T654/1, Wyposażenie standardowe wg dokumentacji konstr.:

|                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: trójkątna z profili otwartych                    |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 50mm                            |
| Rodzaj podpory dyszla: prosta ze składanym kółkiem stalowym            |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa                      |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                       |
| Instalacja oświetlenia                                                 |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                               |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym      |
| Ściany z profilu PP500mm                                               |
| Przestrzenie zamknięte profili ścian zabezpieczone antykorozyjnie      |
| Centralne ryglowanie ścian                                             |
| Linki spinające ściany                                                 |
| Szyber zsypany do ziarna w ścianie tylnej                              |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                    |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                        |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                            |
| Tylne gniazdo elektryczne                                              |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej    |
| Kliny do kół z kieszeniami                                             |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                 |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika   |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                            |
| Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm                           |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                      |
| Instalacja hamulca najazdowego                                         |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                        |
| Postojowy hamulec ręczny z dźwigni                                     |
| Tylny zaczep manualny                                                  |
| Tylne gniazdo hydrauliczne                                             |
| Tylne złącze pneumatyczne jednoprzewodowe                              |
| Tylne złącza pneumatyczne dwuprzewodowe                                |
| Kolorystyka malowania podwozia czarny RAL9005                          |
| Kolorystyka malowania ścian pomarańczowy RAL2008                       |
| Koła z ogumieniem 12,5/80-15,3                                         |



### T655 Wyposażenie standardowe:

|                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: trójkątna z profili otwartych                             |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika          |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 50mm                                     |
| Rodzaj podpory dyszla: prosta ze składanym kółkiem stalowym                     |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa bez regulatora siły hamowania |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                |
| Instalacja oświetlenia                                                          |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                                        |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym               |
| Ściany z profilu PP400mm                                                        |
| Przestrzenie zamknięte profili ścian zabezpieczone antykorozyjnie               |
| Centralne ryglowanie ścian                                                      |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                             |
| Kolorystyka malowania podwozia czarny RAL9005                                   |
| Kolorystyka malowania ścian pomarańczowy RAL2008                                |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                      |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                          |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika            |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                     |
| Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm                                    |
| Nadstawy z profilu PP400mm z drabinką                                           |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                               |
| Instalacja hamulca najazdowego                                                  |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna z ręcznym regulatorem siły hamowania          |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                                 |
| Postojowy hamulec ręczny z dźwigni                                              |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                 |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                     |



T671, Wyposażenie standardowe:

|                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: trójkątna z profili otwartych                    |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 50mm                            |
| Rodzaj podpory dyszla: prosta ze składanym kółkiem stalowym            |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa                      |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                       |
| Instalacja oświetlenia                                                 |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                               |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym      |
| Ściany z profilu PP500mm                                               |
| Przestrzenie zamknięte profili ścian zabezpieczone antykorozyjnie      |
| Linki spinające ściany                                                 |
| Centralne ryglowanie ścian                                             |
| Szyber zsykowy do ziarna w ścianie tylnej                              |
| Tylne gniazdo elektryczne                                              |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                    |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                        |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                            |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej    |
| Kliny do kół z kieszeniami                                             |
| <b>Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :</b>                          |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika   |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                            |
| Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm                           |
| Ściany z profilu PF500mm                                               |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                      |
| Instalacja hamulca najazdowego                                         |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                        |
| Postojowy hamulec ręczny z dźwigni                                     |
| Tylny zaczep manualny                                                  |
| Tylne gniazdo hydrauliczne                                             |
| Tylne złącze pneumatyczne jednoprzewodowe                              |
| Tylne złącza pneumatyczne dwuprzewodowe                                |
| Plandeka sznurowana ze stelażem                                        |
| Rynnna do szybra zsykowego                                             |
| Koła z ogumieniem 400/60 -15.5 Flotation+                              |
| Kolorystyka malowania podwozia czarny RAL9005                          |
| Kolorystyka malowania ścian pomarańczowy RAL2008                       |



PRZYZCZEPY DWUOSIOWE

T653, Wyposażenie standardowe:

|                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych               |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 50mm                         |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową          |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa                   |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                    |
| Instalacja oświetlenia                                              |
| Tylny zaczep manualny                                               |
| Tylne gniazdo hydrauliczne                                          |
| Tylne złącze instalacji hamulcowej                                  |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                            |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym   |
| Ściany z profilu PP500mm                                            |
| Przestrzenie zamknięte profili ścian zabezpieczone antykorozyjnie   |
| Linki spinające ściany                                              |
| Centralne ryglowanie ścian                                          |
| Szyber zsykowy do ziarna w ścianie tylnej                           |
| Tylne gniazdo elektryczne                                           |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                 |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                     |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                         |
| Kliny do kół z kieszeniami                                          |
| <b>Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :</b>                       |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                         |
| Ściany z profilu PF500mm                                            |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                   |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                     |
| Postojowy hamulec ręczny z dźwigni                                  |
| Tylne złącza hamulcowe                                              |
| Plandeka sznurowana ze stelażem                                     |
| Rynnna do szybra zsykowego                                          |
| Kliny do kół z kieszeniami                                          |
| Koło zapasowe                                                       |
| Wieszak koła zapasowego                                             |
| Koła z ogumieniem 11.5/80-15.3                                      |
| Nadstawy 1000mm z siatki Ø8                                         |
| Nadstawy 1000mm z siatki Ø30                                        |



T653/1, Wyposażenie standardowe:

|                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych               |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 50mm                         |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową          |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa                   |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                    |
| Instalacja oświetlenia                                              |
| Tylny zaczep manualny                                               |
| Tylne gniazdo hydrauliczne                                          |
| Tylne złącze instalacji hamulcowej                                  |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                            |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym   |
| Ściany z profilu PP500mm                                            |
| Przestrzenie zamknięte profili ścian zabezpieczone antykorozyjnie   |
| Linki spinające ściany                                              |
| Centralne ryglowanie ścian                                          |
| Szyber zsykowy do ziarna w ścianie tylnej                           |
| Tylne gniazdo elektryczne                                           |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                 |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                     |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                         |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej |
| Kliny do kół z kieszeniami                                          |
| <b>Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :</b>                       |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                         |
| Ściany z profilu PF500mm                                            |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                   |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                     |
| Tylne złącza instalacji hamulcowej                                  |
| Postojowy hamulec ręczny z dźwigni                                  |
| Plandeka sznurowana ze stelażem                                     |
| Rynnna do szybra zsykowego                                          |
| Kliny do kół z kieszeniami                                          |
| Koło zapasowe                                                       |
| Wieszak koła zapasowego                                             |
| Koła z ogumieniem 14.0/65-16                                        |
| Nadstawy 1000mm z siatki Ø8                                         |
| Nadstawy 1000mm z siatki Ø30                                        |
| Nadstawy 1000mm z siatki Ø8 zamiast nadstaw 500mm                   |
| Nadstawy 1000mm z siatki Ø30 zamiast nadstaw 500mm                  |



T653/2, Wyposażenie standardowe:

|                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych               |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                         |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową          |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa                   |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                    |
| Instalacja oświetlenia                                              |
| Tylny zaczep manualny                                               |
| Tylne gniazdo hydrauliczne                                          |
| Tylne złącze instalacji hamulcowej                                  |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                            |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym   |
| Ściany z profilu PP500mm                                            |
| Przestrzenie zamknięte profili ścian zabezpieczone antykorozyjnie   |
| Linki spinające ściany                                              |
| Centralne ryglowanie ścian                                          |
| Szyber zsykowy do ziarna w ścianie tylnej                           |
| Tylne gniazdo elektryczne                                           |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                 |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                     |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                         |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej |
| Kliny do kół z kieszeniami                                          |
| <b>Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :</b>                       |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 50mm                         |
| Ściany z profilu PF500mm                                            |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                   |
| Instalacja hamulca najazdowego                                      |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                     |
| Tylne złącza instalacji hamulcowej                                  |
| Postojowy hamulec ręczny z dźwigni                                  |
| Plandeka sznurowana ze stelażem                                     |
| Rynnna do szybra zsykowego                                          |
| Koło zapasowe                                                       |
| Wieszak koła zapasowego                                             |
| Koła z ogumieniem 14.0/65-16                                        |
| Nadstawy 1000mm z siatki Ø8                                         |
| Nadstawy 1000mm z siatki Ø30                                        |
| Nadstawy 1000mm z siatki Ø8 zamiast nadstaw 500mm                   |
| Nadstawy 1000mm z siatki Ø30 zamiast nadstaw 500mm                  |



T653/3, Wyposażenie standardowe:

|                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych               |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                         |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową          |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa                   |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                    |
| Instalacja oświetlenia                                              |
| Tylny zaczep manualny                                               |
| Tylne gniazdo hydrauliczne                                          |
| Tylne złącze instalacji hamulcowej                                  |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                            |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym   |
| Ściany z profilu PP500mm                                            |
| Przestrzenie zamknięte profili ścian zabezpieczone antykorozyjnie   |
| Linki spinające ściany                                              |
| Centralne ryglowanie ścian                                          |
| Szyber zsykowy do ziarna w ścianie tylnej                           |
| Tylne gniazdo elektryczne                                           |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                 |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                     |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                         |
| Kliny do kół z kieszeniami                                          |
| Blotniki kół tylnych                                                |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej |
| <b>Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :</b>                       |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 50mm                         |
| Ściany z profilu PF500mm                                            |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                     |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                   |
| Tylne złącza instalacji hamulcowej                                  |
| Postojowy hamulec ręczny z dźwigni                                  |
| Plandeka sznurowana ze stelażem                                     |
| Rynnna do szybra zsykowego                                          |
| Koło zapasowe                                                       |
| Wieszak koła zapasowego                                             |
| Nadstawy 1000mm z siatki Ø8                                         |
| Nadstawy 1000mm z siatki Ø30                                        |
| Nadstawy 1000mm z siatki Ø8 zamiast nadstaw 500mm                   |
| Nadstawy 1000mm z siatki Ø30 zamiast nadstaw 500mm                  |



T672, Wyposażenie standardowe:

|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych                                    |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą                        |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                                |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową                                 |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa                                          |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                           |
| Instalacja oświetlenia                                                                     |
| Tylny zaczep manualny                                                                      |
| Tylne gniazdo hydrauliczne                                                                 |
| Tylne złącze instalacji hamulcowej                                                         |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                                                   |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym                          |
| Ściany z profilu PF500mm                                                                   |
| Przestrzenie zamknięte profili PF500mm zabezpieczone spoina laserową                       |
| Linki spinające ściany                                                                     |
| Centralne ryglowanie ścian                                                                 |
| Szyber zsykowy do ziarna w ścianie tylnej                                                  |
| Tylne gniazdo elektryczne                                                                  |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                        |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                            |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                                |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                                 |
| Blotniki kół tylnych                                                                       |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                        |
| <b>Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :</b>                                              |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 50mm                                                |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                          |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                                            |
| Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacje hamulcowa z automatycznym regulatorem siły hamowania |
| Tylne złącza instalacji hamulcowej                                                         |
| Balkon, plandeka rolowana ze stelażem                                                      |
| Rynnna do szybra zsykowego                                                                 |
| Wieszak koła zapasowego                                                                    |
| Koła z ogumieniem 12.0/80-18                                                               |
| Koła z ogumieniem 15.0/70-18                                                               |
| Koło zapasowe                                                                              |
| Nadstawy z profilu PF500mm                                                                 |
| Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych                                            |
| Tylny zaczep automatyczny                                                                  |



T672/1, Wyposażenie standardowe:

|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych                                    |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą                        |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywiny z okiem 40mm                                               |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową                                 |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa                                          |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                           |
| Instalacja oświetlenia                                                                     |
| Tylny zaczep manualny                                                                      |
| Tylne gniazdo hydrauliczne                                                                 |
| Tylne złącze instalacji hamulcowej                                                         |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                                                   |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym                          |
| Ściany z profilu PF600mm                                                                   |
| Przestrzenie zamknięte profili PF600mm zabezpieczone spoina laserową                       |
| Linki spinające ściany                                                                     |
| Centralne ryglowanie ścian                                                                 |
| Szyber zsypany do ziarna w ścianie tylnej                                                  |
| Tylne gniazdo elektryczne                                                                  |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                        |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                            |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                                |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                                 |
| Blotniki kół tylnych                                                                       |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                        |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                                     |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywiny z okiem 50mm                                               |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                          |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                                            |
| Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacje hamulcowa z automatycznym regulatorem siły hamowania |
| Tylne złącza instalacji hamulcowej                                                         |
| Balkon, plandeka rolowana ze stelażem                                                      |
| Nadstawy z profilu PF600mm                                                                 |
| Rynna do szybra zsykowego                                                                  |
| Wieszak koła zapasowego                                                                    |
| Koła z ogumieniem 385/55 R22,5 RE                                                          |
| Koło zapasowe                                                                              |
| Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych                                            |
| Tylny zaczep automatyczny                                                                  |



T672/2, Wyposażenie standardowe:

|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych                                    |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą                        |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywiny z okiem 40mm                                               |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową                                 |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa                                          |
| Osie na 60 km/h                                                                            |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                           |
| Instalacja oświetlenia                                                                     |
| Tylny zaczep manualny                                                                      |
| Tylne gniazdo hydrauliczne                                                                 |
| Tylne złącze instalacji hamulcowej                                                         |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                                                   |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym                          |
| Ściany z profilu PF600mm                                                                   |
| Przestrzenie zamknięte profili PF600mm zabezpieczone spoina laserową                       |
| Linki spinające ściany                                                                     |
| Centralne ryglowanie ścian                                                                 |
| Szyber zsypany do ziarna w ścianie tylnej                                                  |
| Tylne gniazdo elektryczne                                                                  |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                        |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                            |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                                |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                                 |
| Blotniki kół tylnych                                                                       |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                        |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                                     |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywiny z okiem 50mm                                               |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                          |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                                            |
| Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacje hamulcowa z automatycznym regulatorem siły hamowania |
| Tylne złącza instalacji hamulcowej                                                         |
| Balkon, plandeka rolowana ze stelażem                                                      |
| Nadstawy z profilu PF600mm                                                                 |
| Rynna do szybra zsykowego                                                                  |
| Wieszak koła zapasowego                                                                    |
| Koła z ogumieniem 425/65 R22,5 RE                                                          |
| Koło zapasowe                                                                              |
| Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych                                            |
| Tylny zaczep automatyczny                                                                  |



T680 , Wyposażenie standardowe:

|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych                                    |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą                        |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywiny z okiem 40mm                                               |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową                                 |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa                                          |
| Osie na 60 km/h                                                                            |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                           |
| Instalacja oświetlenia                                                                     |
| Tylne gniazdo hydrauliczne                                                                 |
| Tylne złącze instalacji hamulcowej                                                         |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym i z grubymi liniami zabezpieczającymi             |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym                          |
| Ściany z profilu PF800mm+ PF600mm                                                          |
| Przestrzenie zamknięte profili PF800mm+PF600mm zabezpieczone spoina laserową               |
| Ściany boczne dzielone słupkiem środkowym                                                  |
| Linki spinające ściany                                                                     |
| Centralne ryglowanie ścian                                                                 |
| Szyber zsypany do ziarna w ścianie tylnej                                                  |
| Tylne gniazdo elektryczne                                                                  |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                        |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                            |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                                |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                                 |
| Koło zapasowe z koszem mocującym                                                           |
| Blotniki kół tylnych                                                                       |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                        |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                                     |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywiny z okiem 50mm                                               |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                          |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                                            |
| Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacje hamulcowa z automatycznym regulatorem siły hamowania |
| Tylne złącza instalacji hamulcowej                                                         |
| Balkon, plandeka rolowana ze stelażem                                                      |
| Nadstawy z profilu PF600mm                                                                 |
| Nadstawy z profilu PF800mm zamiast standartowych nadstaw PF600mm                           |
| Nie dzielone ściany i nadstawy (bez słupka bocznego)                                       |
| Rynna do szybra zsykowego                                                                  |
| Koła z ogumieniem 425/65 R22,5 RE                                                          |
| Koła z ogumieniem 550/45 R22,5                                                             |
| Koła z ogumieniem 500/60 R22,5                                                             |
| Tylny zaczep automatyczny                                                                  |



T680P , Wyposażenie standardowe:

|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych                                    |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą                        |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywiny z okiem 40mm                                               |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową                                 |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa                                          |
| Osie na 60 km/h                                                                            |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                           |
| Instalacja oświetlenia                                                                     |
| Tylne gniazdo hydrauliczne                                                                 |
| Tylne złącze instalacji hamulcowej                                                         |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym i z grubymi liniami zabezpieczającymi             |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym                          |
| Ściany boczne ze słupkami środkowymi                                                       |
| Ściana lewa, 1540mm wysokości, system uchylny – rozwierny                                  |
| Ściana prawa, 800mm+740mm wysokości, system - uchylny                                      |
| Centralne ryglowanie ścian                                                                 |
| Szyber zsypany do ziarna w ścianie tylnej                                                  |
| Tylne gniazdo elektryczne                                                                  |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                        |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                            |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                                 |
| Koło zapasowe z koszem mocującym                                                           |
| Stelaż plandeki                                                                            |
| Blotniki kół tylnych                                                                       |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                        |
| Boczne oświetlenie obrysowe                                                                |
| Kosz koła zapasowego tylko dla kół 385/65 R 22,5 i 425/65 R 22,5                           |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                                     |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywiny z okiem 50mm                                               |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                          |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                                            |
| Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacje hamulcowa z automatycznym regulatorem siły hamowania |
| Tylne złącza instalacji hamulcowej                                                         |
| Balkon, plandeka rolowana                                                                  |
| Rynna do szybra zsykowego                                                                  |
| System zsyphu (blachy boczne i tylne)                                                      |
| Koła z ogumieniem 425/65 R22,5 RE                                                          |
| Koła z ogumieniem 550/45 R22,5                                                             |
| Koła z ogumieniem 500/60 R22,5                                                             |
| Tylny zaczep automatyczny                                                                  |
| Blotniki kół przednich                                                                     |
| Boczne listwy przeciwnajzdowe                                                              |



T680H , Wyposażenie standardowe:

|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych                                    |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą                        |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywiny z okiem 40mm                                               |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową                                 |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa                                          |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                           |
| Instalacja oświetlenia                                                                     |
| Tylne gniazdo hydrauliczne                                                                 |
| Tylne złącze instalacji hamulcowej                                                         |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym i z grubymi liniami zabezpieczającymi             |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym                          |
| Ściany z uszczelnieniem gumowym                                                            |
| Ściana lewa, 1700mm wysokości, unoszona hydraulicznie                                      |
| Ściana prawa, dolna 800mm –system uchylny                                                  |
| Ściana tylna, dolna 800mm –system uchylny                                                  |
| Centralne ryglowanie ścian                                                                 |
| Szyber zsypany do ziarna w ścianie tylnej                                                  |
| Tylne gniazdo elektryczne                                                                  |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                        |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                            |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                                |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                                 |
| Koło zapasowe z koszem mocującym                                                           |
| Blotniki kół tylnych                                                                       |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                        |
| Boczne oświetlenie obrysowe                                                                |
| Kosz koła zapasowego tylko dla kół 385/65 R 22,5 i 425/65 R 22,5                           |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                                     |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywiny z okiem 50mm                                               |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                          |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                                            |
| Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacje hamulcowa z automatycznym regulatorem siły hamowania |
| Tylne złącza instalacji hamulcowej                                                         |
| Balkon, plandeka rolowana ze stelażem                                                      |
| Nadstawy 500mm do zielenki z prawej strony przyczepy                                       |
| Rynna do szybra zsykowego                                                                  |
| Koła z ogumieniem 425/65 R22,5 RE                                                          |
| Koła z ogumieniem 550/45 R22,5                                                             |
| Koła z ogumieniem 500/60 R22,5                                                             |
| Tylny zaczep automatyczny                                                                  |
| Blotniki kół przednich                                                                     |
| Boczne listwy przeciwnajzdowe                                                              |



PT606, Wyposażenie standardowe:

|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych                                    |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą                        |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywiny z okiem 40mm                                               |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnikową                                 |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                                            |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                           |
| Instalacja oświetlenia z bocznymi obrysówkami                                              |
| Tylny zaczep manualny                                                                      |
| Tylne gniazdo hydrauliczne                                                                 |
| Tylne złącze instalacji hamulcowej                                                         |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                                                   |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym                          |
| Przestrzenie zamknięte profili PF500mm zabezpieczone spoiną laserową                       |
| Centralne ryglowanie ścian                                                                 |
| Szyber zsypany do ziarna w ścianie tylnej                                                  |
| Tylne gniazdo elektryczne                                                                  |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                        |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                            |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                                |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                                 |
| Blotniki kół tylnych                                                                       |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                        |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                                     |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywiny z okiem 50mm                                               |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa                                          |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                          |
| Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacje hamulcowa z automatycznym regulatorem siły hamowania |
| Plandeka sznurowana ze stelażem                                                            |
| Rynna do szybra zsykowego                                                                  |
| Koło zapasowe (luzem) 14.0/65-16                                                           |





## PRZYCZEPY DWUOSIOWE

### PT608, Wyposażenie standardowe:

|                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych              |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą  |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                          |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową           |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                      |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                     |
| Instalacja oświetlenia z bocznymi obrysówkami                        |
| Tylnie gniazdo hydrauliczne                                          |
| Tylne złącze instalacji hamulcowej                                   |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                             |
| Siłownik teleskopowy trójsstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym  |
| Przestrzenie zamknięte profili PF500mm zabezpieczone spoina laserową |
| Centralne ryglowanie ścian                                           |
| Szyber zsypany do ziarna w ścianie tylnej                            |
| Tylnie gniazdo elektryczne                                           |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                  |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                      |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                          |
| Kliny do kół z kieszeniami                                           |
| Błotniki kół tylnych                                                 |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej  |

### Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :

|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 50mm                                                |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa                                          |
| Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacje hamulcowa z automatycznym regulatorem siły hamowania |
| Plandeka rolowana ze stelażem                                                              |
| Balkon                                                                                     |
| Nadstawy środkowa z profilu PF500mm                                                        |
| Rynna do szybra zsywowego                                                                  |
| Koła z ogumieniem 12.0/80-18                                                               |
| Koła z ogumieniem 15.0/70-18                                                               |
| Tylny zaczep manualny                                                                      |
| Tylny zaczep automatyczny Star                                                             |
| Tylny zaczep automatyczny RO*AGRI                                                          |
| Tylny zaczep automatyczny RO*400A4600                                                      |
| Koło zapasowe (luzem) 400/60-15.5                                                          |
| Koło zapasowe (luzem) 12.5/80-18                                                           |
| Koło zapasowe (luzem) 15.0/70-18                                                           |



### PT610, Wyposażenie standardowe:

|                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych              |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą  |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                          |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową           |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                      |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                     |
| Instalacja oświetlenia z bocznymi obrysówkami                        |
| Tylnie gniazdo hydrauliczne                                          |
| Tylne złącze instalacji hamulcowej                                   |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                             |
| Siłownik teleskopowy trójsstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym  |
| Przestrzenie zamknięte profili PF600mm zabezpieczone spoina laserową |
| Centralne ryglowanie ścian                                           |
| Szyber zsypany do ziarna w ścianie tylnej                            |
| Tylnie gniazdo elektryczne                                           |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                  |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                      |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                          |
| Kliny do kół z kieszeniami                                           |
| Błotniki kół tylnych                                                 |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej  |

### Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :

|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 50mm                                                |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa                                          |
| Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacje hamulcowa z automatycznym regulatorem siły hamowania |
| Plandeka rolowana ze stelażem                                                              |
| Balkon                                                                                     |
| Nadstawy środkowa z profilu PF600mm                                                        |
| Rynna do szybra zsywowego                                                                  |
| Koła z ogumieniem 385/55 R22,5                                                             |
| Koła z ogumieniem 385/55 R22,5 Regenerowane                                                |
| Koła z ogumieniem 385/65 R22,5                                                             |
| Tylny zaczep manualny                                                                      |
| Tylny zaczep automatyczny Star                                                             |
| Tylny zaczep automatyczny RO*AGRI                                                          |
| Tylny zaczep automatyczny RO*400A4600                                                      |
| Koło zapasowe (luzem) 385/55 R22,5 regenerowane                                            |
| Koło zapasowe (luzem) 385/55 R22,5                                                         |
| Koło zapasowe (luzem) 385/65 R22,5 regenerowane                                            |
| Koło zapasowe (luzem) 385/65 R22,5                                                         |



### PT612, Wyposażenie standardowe:

|                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych                                      |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą                          |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                                  |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową                                   |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa                                              |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                             |
| Instalacja oświetlenia z bocznymi obrysówkami                                                |
| Tylnie gniazdo hydrauliczne                                                                  |
| Tylne złącze instalacji hamulcowej                                                           |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                                                     |
| Siłownik teleskopowy trójsstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym                          |
| Przestrzenie zamknięte profili ściany PF600mm nadstawy PF800mm zabezpieczone spoina laserową |
| Centralne ryglowanie ścian                                                                   |
| Szyber zsypany do ziarna w ścianie tylnej                                                    |
| Tylnie gniazdo elektryczne                                                                   |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                          |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                              |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                                  |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                                   |
| Błotniki kół tylnych                                                                         |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                          |

### Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :

|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 50mm                                                |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa                                          |
| Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacje hamulcowa z automatycznym regulatorem siły hamowania |
| Plandeka rolowana ze stelażem                                                              |
| Balkon                                                                                     |
| Nadstawy środkowa z profilu PF600mm                                                        |
| Nadstawy z profilu PF600mm zamiast nadstaw PF800mm                                         |
| Rynna do szybra zsywowego                                                                  |
| Koła z ogumieniem 385/55 R22,5                                                             |
| Koła z ogumieniem 385/55 R22,5 Regenerowane                                                |
| Koła z ogumieniem 385/65 R22,5                                                             |
| Tylny zaczep manualny                                                                      |
| Tylny zaczep automatyczny Star                                                             |
| Tylny zaczep automatyczny RO*400A4600                                                      |
| Koło zapasowe (luzem) 385/55 R22,5 regenerowane                                            |
| Koło zapasowe (luzem) 385/55 R22,5                                                         |
| Koło zapasowe (luzem) 385/65 R22,5 regenerowane                                            |
| Koło zapasowe (luzem) 385/65 R22,5                                                         |



## PRZYCZEPĄ TRZYOSIOWA

### T780 Wyposażenie standardowe:

|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych                                    |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą                        |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                                |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową                                 |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym regulatorem siły hamowania |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                           |
| Instalacja oświetlenia                                                                     |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                                                   |
| Dwa siłowniki teleskopowe trójsstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym                   |
| Ściany z profilu PF 800+600 ze słupkiem środkowym                                          |
| Przestrzenie zamknięte profili PF800mm+600mm zabezpieczone spoina laserową                 |
| Centralne ryglowanie ścian                                                                 |
| Szyber zsypany do ziarna w ścianie tylnej                                                  |
| Tylnie gniazdo elektryczne                                                                 |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                        |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                            |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                                |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                                 |
| Sprężyny wspomagające otwieranie bort                                                      |
| Błotniki kół                                                                               |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                        |

### Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :

|                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------|
| Tylne złącze instalacji hamulcowej                                     |
| Tylne złącze instalacji hydraulicznej wywrotu                          |
| Balkon, plandeka rolowana ze stelażem                                  |
| Nadstawy 800mm (zamiast 600mm)*                                        |
| Szyber zsypany do ziarna w ścianach bocznych z lewej lub prawej strony |
| Skrzynka narzędziowa                                                   |
| Oslony przeciwnajazdowe boczne                                         |
| Boczne oświetlenie obrysowe                                            |
| Komplet blach zsypanych po bokach i tył przyczepy                      |
| Rynna do szybra zsywowego                                              |
| Koło z ogumieniem 425/65 R22,5 RE, ET= -30                             |
| Koło z ogumieniem 550/45 R22,5 Flotation                               |
| Koło zapasowe z koszem mocującym                                       |
| Tylny zaczep manualny                                                  |
| System zsypy (boczna i tylna blacha zsykowa)                           |

\*zastosowanie nadstaw o wysokości 800mm zamiast 600mm możliwe tylko przy wyposażeniu przyczepy w opcjonalne ogumieni



## PRZYCZEPY TANDEM

### T663/1 Wyposażenie standardowe:

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych                                |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika                 |
| Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm                                           |
| Rodzaj podpory dyszla: prosta hydrauliczna                                             |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                       |
| Instalacja oświetlenia                                                                 |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                                               |
| Siłownik teleskopowy trójsstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym                    |
| Ściany i nadstawy z profilu PF600mm                                                    |
| Przestrzenie zamknięte profili PF600mm zabezpieczone spoina laserową                   |
| Linki spinające ściany                                                                 |
| Centralne ryglowanie ścian                                                             |
| Szyber zsypany do ziarna w ścianie tylnej                                              |
| Tylnie gniazdo elektryczne                                                             |
| Błotniki kół tylnych                                                                   |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                             |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                    |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                        |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                            |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                    |

### Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :

|                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika                 |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                          |
| Rodzaj podpory dyszla: nożycowa hydrauliczna                                         |
| Zabudowa silo z hydraulicznie podnoszoną ścianą tylną                                |
| III kpl nadstaw z profilu PF600mm                                                    |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                    |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB                                |
| Instalacja oświetlenia z bocznymi obrysówkami                                        |
| Postojowy hamulec ręczny z dźwignią                                                  |
| Plandeka rolowana ze stelażem i balkonem                                             |
| Rynna do szybra zsywowego                                                            |
| Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych                                      |
| Tylny zaczep manualny                                                                |
| Tylny zaczep automatyczny                                                            |
| Tylnie gniazdo hydrauliczne                                                          |
| Tylne złącza hamulcowe                                                               |
| Wieszak koła zapasowego                                                              |
| Koło zapasowe                                                                        |
| Koła z ogumieniem 385/55 R22,5 RE                                                    |



### T663/2 Wyposażenie standardowe:

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych                                |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika                 |
| Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm                                           |
| Rodzaj podpory dyszla: prosta ze składanym kółkiem stalowym                            |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                       |
| Instalacja oświetlenia                                                                 |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                                               |
| Siłownik teleskopowy trójsstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym                    |
| Ściany i nadstawy z profilu PF500mm                                                    |
| Przestrzenie zamknięte profili PF500mm zabezpieczone spoina laserową                   |
| Linki spinające ściany                                                                 |
| Centralne ryglowanie ścian                                                             |
| Szyber zsypany do ziarna w ścianie tylnej                                              |
| Tylnie gniazdo elektryczne                                                             |
| Błotniki kół tylnych                                                                   |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                             |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                    |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                        |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                            |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                    |

### Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :

|                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika                 |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                          |
| Rodzaj podpory dyszla: nożycowa hydrauliczna                                         |
| Osie na 40 km/h                                                                      |
| Zabudowa silo z hydraulicznie podnoszoną ścianą tylną                                |
| III kpl nadstaw z profilu PF500mm                                                    |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                    |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB                                |
| Instalacja hamulca najazdowego                                                       |
| Instalacja oświetlenia z bocznymi obrysówkami                                        |
| Plandeka rolowana ze stelażem i balkonem                                             |
| Rynna do szybra zsywowego                                                            |
| Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych                                      |
| Tylny zaczep manualny                                                                |
| Tylnie gniazdo hydrauliczne                                                          |
| Tylne złącza hamulcowe                                                               |
| Koło zapasowe                                                                        |
| Koła z ogumieniem 12.5/80 - 15,3                                                     |
| Koła z ogumieniem 14.0/65 - 16                                                       |
| Koła z ogumieniem 400/60 - 15,5                                                      |



PRZYCZEPY TANDEM

T663/3 Wyposażenie standardowe:

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych                                |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika                 |
| Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm                                           |
| Rodzaj podpory dyszla: prosta hydrauliczna                                             |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                       |
| Instalacja oświetlenia                                                                 |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                                               |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym                      |
| Ściany i nadstawy z profilu PF600mm                                                    |
| Przestrzenie zamknięte profili PF600mm zabezpieczone spoina laserową                   |
| Linki spinające ściany                                                                 |
| Centralne ryglowanie ścian                                                             |
| Szyber zsypany do ziarna w ścianie tylnej                                              |
| Tylne gniazdo elektryczne                                                              |
| Łotniki kół tylnych                                                                    |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                             |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                    |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                        |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                            |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                    |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                                 |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika                   |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                            |
| Rodzaj podpory dyszla: nożycowa hydrauliczna                                           |
| III kpl nadstaw z profilu PF600mm                                                      |
| Zabudowa silo z hydraulicznie podnoszoną ścianą tylną                                  |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                      |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania   |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB                                  |
| Instalacja oświetlenia z bocznymi obrysówkami                                          |
| Plandeka rolowana ze stelażem i balkonem                                               |
| Rynna do szybra zsypanego                                                              |
| Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych                                        |
| Tylny zaczep manualny                                                                  |
| Tylny zaczep automatyczny                                                              |
| Tylne gniazdo hydrauliczne                                                             |
| Tylne złącza hamulcowe                                                                 |
| Koło zapasowe                                                                          |



T683 Wyposażenie standardowe:

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili wykonanych ze stali S355     |
| Dyszel amortyzowany podkładami gumowymi do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika         |
| Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm                                                   |
| Rodzaj podpory dyszla: prosta hydrauliczna                                             |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                       |
| Instalacja oświetlenia                                                                 |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym i z grubymi linami zabezpieczającymi          |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym                      |
| Ściany boczne dzielone słupkiem środkowym                                              |
| Ściany z profilu PF800mm+600mm                                                         |
| Przestrzenie zamknięte profili PF800mm+600mm zabezpieczone spoina laserową             |
| Linki spinające ściany                                                                 |
| Centralne ryglowanie ścian                                                             |
| Szyber zsypany do ziarna w ścianie tylnej                                              |
| Tylne gniazdo elektryczne                                                              |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                             |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                    |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                        |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                            |
| Łotniki kół tylnych                                                                    |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                    |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                                 |
| Dyszel amortyzowany podkładami gumowymi do łączenia z górnym zaczepem ciągnika         |
| Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm                                                    |
| Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm                                            |
| Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym                     |
| Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ręczną pompką i odcinającym zaworem kulowym     |
| Nadstawy z profilu PF600mm                                                             |
| Nadstawy z profilu PF800mm zamiast standartowych nadstaw PF600mm                       |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                      |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania   |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB                                  |
| Balkon, plandeka rolowana ze stelażem                                                  |
| Rynna do szybra zsypanego                                                              |
| Tylny zaczep manualny                                                                  |
| Tylny zaczep automatyczny                                                              |
| Tylne gniazdo hydrauliczne                                                             |
| Tylne złącze instalacji hamulcowej                                                     |
| Koło zapasowe                                                                          |
| Koła 425/65R22,5 (16,5R22,5) RE                                                        |
| Koła 445/65R22,5 (18R22,5) RE                                                          |
| Koła 550/60-22,5                                                                       |
| Koła 560/60 R22,5                                                                      |
| Koła 550/45 R22                                                                        |



T663/1 SIŁO Wyposażenie standardowe:

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych                                |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika                 |
| Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm                                           |
| Rodzaj podpory dyszla: prosta hydrauliczna                                             |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                       |
| Instalacja oświetlenia                                                                 |
| Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym                                               |
| Siłownik teleskopowy trójsłonnego wywrotu z zawiesiem przegubowym                      |
| Ściany z profilu PF600mm                                                               |
| Przestrzenie zamknięte profili PF600mm i PF500mm zabezpieczone spoina laserową         |
| Nadstawy z profilu PF500mm                                                             |
| III kpl nadstaw z profilu PF500mm                                                      |
| Ściana tylna podnoszona hydraulicznie                                                  |
| Linki spinające ściany                                                                 |
| Centralne ryglowanie ścian                                                             |
| Szyber zsypany do ziarna w ścianie tylnej                                              |
| Tylne gniazdo elektryczne                                                              |
| Łotniki kół tylnych                                                                    |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                             |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                    |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                        |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                            |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                    |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                                 |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika                   |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                            |
| Rodzaj podpory dyszla: nożycowa hydrauliczna                                           |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                      |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania   |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB                                  |
| Instalacja oświetlenia z bocznymi obrysówkami                                          |
| Postojowy hamulec ręczny z dźwignią                                                    |
| Rynna do szybra zsypanego                                                              |
| Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych                                        |
| Tylny zaczep manualny                                                                  |
| Tylny zaczep automatyczny                                                              |
| Tylne gniazdo hydrauliczne                                                             |
| Tylny zaczep automatyczny                                                              |
| Tylne gniazdo hydrauliczne                                                             |
| Tylne złącza hamulcowe                                                                 |
| Wieszak koła zapasowego                                                                |
| Koło zapasowe                                                                          |
| Koła z ogumieniem 385/55 R22,5 R                                                       |



## PRZYCZEPY SKORUPOWE

T669 wyposażenie standardowe:

|                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili                                                                                                             |
| Dyszel amortyzowany podkładami gumowymi do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika                                                                                        |
| Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm                                                                                                                                  |
| Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym                                                                                                      |
| Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach 400x120                                                   |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                                                                                |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                                                                                                      |
| Składany zderzak tylny                                                                                                                                                |
| Łotniki plastikowe osłaniające tylne koła                                                                                                                             |
| Kliny podporowe kół                                                                                                                                                   |
| Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi i wyjściem na tył                                                                                              |
| Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym i grubymi linami zabezpieczającymi                                                                |
| Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym                                                                                                                  |
| Skorupowa skrzynia ładunkowa                                                                                                                                          |
| Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                                                                                          |
| Okna na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej                                                                                                                          |
| Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem                                                                                                        |
| Szyber zsypany do ziarna w kłapie tylnej                                                                                                                              |
| Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm                                                                                                           |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                                                                                   |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                                                                                                       |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                                                                                                           |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                                                                                                                |
| Dyszel amortyzowany podkładami gumowymi do łączenia z górnym zaczepem ciągnika                                                                                        |
| Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm                                                                                                                                   |
| Zaczep dyszla sztywny z pow. kulową K80mm                                                                                                                             |
| Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym                                                                                                    |
| Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ręczną pompką i odcinającym zaworem kulowym                                                                                    |
| Oś tylna skrętna biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skrętu                                                                                           |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                                                                                  |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania                                                                      |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Knorr z ręcznym regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE                                                          |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Knorr z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE                                              |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                                                                                                     |
| Wyjście na tył instalacji hamulcowej                                                                                                                                  |
| Koła 425/65R22,5 (16,5R22,5) RE; Koła 445/65R22,5 (18R22,5) RE; Koła 500/60-22,5; Koła 500/60R22,5; Koła 550/60-22,5; Koła 560/60R22,5; Koła 20,5R22,5(50x20,0R22) RE |
| Koła 600/50-22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                              |
| Koła 600/50R22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                              |
| Koła 600/55-22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                              |
| Koło zapasowe luzem                                                                                                                                                   |
| Wyjście na tył instalacji hydraulicznej wywrotu                                                                                                                       |
| Rynna zsypana do ziarna                                                                                                                                               |
| Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm i z oknem z siatki 30x30 na przedniej nadstawie                                                           |
| Nadstawy o wysokości 1000mm zwiększające pojemność ładunkową do 27,7m³ wykonane z blachy o grubości 2mm i ze składaną przednią nadstawą z siatki 30x30                |
| Zaczep tylny manualny                                                                                                                                                 |
| Zaczep tylny automatyczny Star                                                                                                                                        |
| Zaczep tylny automatyczny Rockinger                                                                                                                                   |
| Balkon do nadstaw o wysokości 580mm                                                                                                                                   |
| Stelaż z plandeką do nadstaw o wysokości 580mm                                                                                                                        |



T669/1 wyposażenie standardowe:

|                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili                                                           |
| Dyszel amortyzowany podkładami gumowymi do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika                                      |
| Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm                                                                                |
| Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym                                                    |
| Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach 400x120 |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                              |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                                                    |
| Składany zderzak tylny                                                                                              |
| Łotniki plastikowe osłaniające tylne koła                                                                           |
| Kliny podporowe kół                                                                                                 |
| Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi i wyjściem na tył                                            |
| Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym i grubymi linami zabezpieczającymi              |
| Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym                                                                |
| Skorupowa skrzynia ładunkowa z dwiema centralnie ryglowanymi kłapami po prawej stronie                              |
| Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                                        |
| Okna na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej                                                                        |
| Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem                                                      |
| Szyber zsypany do ziarna w kłapie tylnej                                                                            |
| Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm                                                         |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                                 |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                                                     |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                                                         |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                                                              |
| Dyszel amortyzowany podkładami gumowymi do łączenia z górnym zaczepem ciągnika                                      |
| Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm                                                                                 |
| Zaczep dyszla sztywny z pow. kulową K80mm                                                                           |
| Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym                                                  |
| Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ręczną pompką i odcinającym zaworem kulowym                                  |



Oś tylna skrętna biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skrętu

|                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                                     |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania                         |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Knorr z ręcznym regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE             |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Knorr z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                                                        |
| Wyjście na tył instalacji hamulcowej                                                                                     |
| Koła 425/65R22,5 (16,5R22,5) RE                                                                                          |
| Koła 445/65R22,5 (18R22,5) RE                                                                                            |
| Koła 500/60-22,5                                                                                                         |
| Koła 500/60R22,5                                                                                                         |
| Koła 550/60-22,5                                                                                                         |
| Koła 560/60R22,5                                                                                                         |
| Koła 20,5R22,5(50x20,0R22) RE                                                                                            |
| Koła 600/50-22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                 |
| Koła 600/50R22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                 |
| Koła 600/55-22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                 |
| Koło zapasowe luzem                                                                                                      |
| Wyjście na tył instalacji hydraulicznej wywrotu                                                                          |
| Skorupowa skrzynia ładunkowa z dwiema centralnie ryglowanymi kłapami po lewej stronie                                    |
| Rynna zsypana do ziarna                                                                                                  |
| Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm i z oknem z siatki 30x30 na przedniej nadstawie              |
| Zaczep tylny manualny                                                                                                    |
| Zaczep tylny automatyczny Star                                                                                           |
| Zaczep tylny automatyczny Rockinger                                                                                      |
| Balkon do nadstaw o wysokości 580mm                                                                                      |
| Stelaż z plandeką do nadstaw o wysokości 580mm                                                                           |

74

DANE  
TECHNICZNE

DANE  
TECHNICZNE

75



PRZYCZEPY SKORUPOWE

T679 wyposażenie standardowe:

|                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili                                                          |
| Dyszel sztywny dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika                                                               |
| Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm                                                                               |
| Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym                                                   |
| Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach 400x80 |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                             |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                                                   |
| Blotniki plastikowe osłaniające tylne koła                                                                         |
| Kliny podporowe kół                                                                                                |
| Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi i wyjściem na tył                                           |
| Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym i grubymi linami zabezpieczającymi             |
| Siłownik teleskopowy wywrotu na zawieszu przegubowym                                                               |
| Skorupowa skrzynia ładunkowa                                                                                       |
| Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                                                |
| Okna na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej                                                                       |
| Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem                                                     |
| Szyber zsypany do ziarna w kłapie tylnej                                                                           |
| Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm                                                        |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                                |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                                                    |
| Kolorystyka malowania ścian ładunkowej zielony RAL6010                                                             |
| <b>Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :</b>                                                                      |
| Dyszel sztywny dołączenia z górnym zaczepem ciągnika                                                               |
| Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm                                                                                |
| Zaczep dyszla sztywny z pow. kulową K80mm                                                                          |
| Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym                                                 |
| Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ręczną pompką i odcinającym zaworem kulowym                                 |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                               |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                                                  |
| Wyjście na tył instalacji hamulcowej                                                                               |
| Koła 425/65R22,5 (16,5R22,5) RE                                                                                    |
| Koła 500/60-22,5                                                                                                   |
| Koła 500/60R22,5                                                                                                   |
| Koła 550/45-22,5                                                                                                   |
| Koło zapasowe luzem                                                                                                |
| Wyjście na tył instalacji hydraulicznej wywrotu                                                                    |
| Rynna zsypana do ziarna                                                                                            |
| Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm i z oknem z siatki 30x30 na przedniej nadstawie        |
| Zaczep tylny manualny                                                                                              |
| Zaczep tylny automatyczny Star                                                                                     |
| Zaczep tylny automatyczny Rockinger                                                                                |
| Balkon do nadstaw o wysokości 580mm                                                                                |
| Stelaż z plandek do nadstaw o wysokości 580mm                                                                      |
| Koła 550/45 R22                                                                                                    |



T700 wyposażenie standardowe:

|                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Konstrukcyjnie dopuszczalna masa całkowita 24000kg                                                                  |
| Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili                                                           |
| Dyszel resorowany resorem piórowym z regulacją wysokości                                                            |
| Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm                                                                                |
| Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym                                                    |
| Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach 400x120 |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                              |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                                                    |
| Składany zderzak tylny                                                                                              |
| Blotniki plastikowe osłaniające tylne koła                                                                          |
| Kliny podporowe kół                                                                                                 |
| Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi i wyjściem na tył                                            |
| Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym i grubymi linami zabezpieczającymi              |
| Siłownik teleskopowy wywrotu na zawieszu przegubowym                                                                |
| Skorupowa skrzynia ładunkowa                                                                                        |
| Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                                        |
| Okna na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej                                                                        |
| Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem                                                      |
| Szyber zsypany do ziarna w kłapie tylnej                                                                            |
| Nadstawy o wysokości 830mm wykonane z blachy o grubości 2mm i ze składaną przednią nadstawą z siatki 30x30          |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                                 |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                                                     |
| Kolorystyka malowania ścian ładunkowej zielony RAL6010                                                              |
| <b>Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :</b>                                                                       |
| Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm                                                                                 |
| Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm                                                                                 |
| Zaczep dyszla sztywny z pow. kulową K80mm                                                                           |
| Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią                                                               |
| Prędkość konstrukcyjna wynosząca 40km/h                                                                             |
| Zawieszenie bogie na resorach piórowych z hydrauliczną blokadą wychylenia tylnej osi                                |



|                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Osie z hamulcami 400x140                                                                                                 |
| Oś tylna skrętna, biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skrętu                                             |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                                     |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania                         |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Knorr z ręcznym regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE             |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Knorr z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                                                        |
| Wyjście na tył instalacji hamulcowej                                                                                     |
| Koła 445/65R22,5 (18R22,5) RE                                                                                            |
| Koła 550/60-22,5                                                                                                         |
| Koła 20,5R22,5(50x20,0R22) RE                                                                                            |
| Koła 600/50R22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                 |
| Koła 600/55-22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                 |
| Koła 24R20,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm, można stosować jedynie z hamulcami 400x140                         |
| Koła 600/65R23 (22,5R23) RE – szerokość przyczepy przekracza 2550mm, można stosować jedynie z hamulcami 400x140          |
| Koła 600/55-26,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm, można stosować jedynie z hamulcami 400x140                     |
| Koła 700/50-26,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm, można stosować jedynie z hamulcami 400x140                     |
| Koła 710/45-26,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm, można stosować jedynie z hamulcami 400x140                     |
| Koło zapasowe luzem                                                                                                      |
| Blotniki metalowe osłaniające wszystkie koła                                                                             |
| Wyjście na tył instalacji hydraulicznej wywrotu                                                                          |
| Rynna zsypana do ziarna                                                                                                  |
| Zaczep tylny manualny                                                                                                    |
| Zaczep tylny automatyczny Star                                                                                           |
| Zaczep tylny automatyczny Rockinger                                                                                      |

T682 wyposażenie standardowe:

|                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili wykonanych ze stali S355                                                                  |
| Dyszel resorowany resorem piórowym z regulacją wysokości                                                                                            |
| Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm                                                                                                                |
| Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym                                                                                    |
| Zawieszenie tridem na resorach parabolicznych ze środkową osią sztywną i dwiema osiami kierowanymi biernie z instalacją hydrauliczną blokady skrętu |
| Hamulce bębnowe o wymiarach 400x140                                                                                                                 |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                                                              |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                                                                                    |
| Składany zderzak tylny                                                                                                                              |
| Blotniki plastikowe osłaniające przednie i tylne koła                                                                                               |
| Kliny podporowe kół                                                                                                                                 |
| Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi i wyjściem na tył                                                                            |
| Instalacja hydrauliczna wywrotu z własnym zbiornikiem oleju, pompą i elektrycznym rozdzielaczem sterowanym z kabiny ciągnika za pomocą przełącznika |
| Teleskopowy wałek przesyłu mocy do podłączenia pompy z WOM ciągnika                                                                                 |
| Grube liny zabezpieczające                                                                                                                          |
| Dwa siłowniki teleskopowe wywrotu na zawieszu przegubowym (od 2010 roku)                                                                            |
| Skorupowa skrzynia ładunkowa                                                                                                                        |
| Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                                                                        |
| Okna na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej                                                                                                        |
| Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem                                                                                      |
| Szyber zsypany do ziarna w kłapie tylnej                                                                                                            |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                                                                 |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                                                                                     |
| Kolorystyka malowania ścian ładunkowej zielony RAL6010                                                                                              |
| <b>Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :</b>                                                                                                       |
| Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm                                                                                                                 |
| Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm                                                                                                                 |
| Zaczep dyszla sztywny z pow. kulową K80mm                                                                                                           |
| Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią                                                                                               |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Knorr z ręcznym regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE                                        |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                                                                                   |
| Wyjście na tył instalacji hamulcowej                                                                                                                |
| Koła 425/65R22,5 (16,5R22,5) RE                                                                                                                     |
| Koła 445/65R22,5 (18R22,5) RE                                                                                                                       |
| Koła 550/60-22,5                                                                                                                                    |
| Koła 20,5R22,5(50x20,0R22) RE                                                                                                                       |
| Koła 600/50R22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                            |
| Koła 600/55-22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                            |
| Koło zapasowe luzem                                                                                                                                 |
| Wyjście na tył instalacji hydraulicznej wywrotu                                                                                                     |
| Rynna zsypana do ziarna                                                                                                                             |
| Zaczep tylny manualny                                                                                                                               |
| Zaczep tylny automatyczny Star                                                                                                                      |
| Zaczep tylny automatyczny Rockinger                                                                                                                 |



T701 wyposażenie standardowe:

|                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Konstrukcyjnie dopuszczalna masa całkowita wynosząca 24000kg                                                                                           |
| Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych                                                                                    |
| Dyszel resorowany resorem piórowym z regulacją wysokości                                                                                               |
| Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm                                                                                                                   |
| Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym                                                                                       |
| Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach 400x120                                    |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                                                                 |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                                                                                       |
| Składany zderzak tylny                                                                                                                                 |
| Blotniki plastikowe osłaniające tylne koła                                                                                                             |
| Kliny podporowe kół                                                                                                                                    |
| Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi i wyjściem na tył                                                                               |
| Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym i grubymi linami zabezpieczającymi                                                 |
| Skorupowa skrzynia ładunkowa                                                                                                                           |
| Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                                                                           |
| Hydrauliczna kłapa tylna o wysokości 370mm uchylana do dołu.                                                                                           |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                                                                    |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                                                                                        |
| Kolorystyka malowania ścian ładunkowej żółty RAL1007                                                                                                   |
| <b>Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :</b>                                                                                                          |
| Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm                                                                                                                    |
| Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm                                                                                                                    |
| Zaczep dyszla sztywny z pow. kulową K80mm                                                                                                              |
| Skrzynia ładunkowa o szer. wewnętrznej 2410 wykonana z blachy trudnościeralnej                                                                         |
| Skrzynia ładunkowa trapez 2196mm/2300mm wykonana z blachy zwykłej jakości.                                                                             |
| Skrzynia ładunkowa trapez 2196mm/2300mm wykonana z blachy trudnościeralnej.                                                                            |
| Hydrauliczna kłapa tylna unoszona do góry z drzwiami otwieranymi jak wrota wyposażonymi w otwór zsypany – tylko dla skrzyni o szer. wewnętrznej 2300mm |
| Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią                                                                                                  |
| Zawieszenie bogie na resorach piórowych z hydrauliczną blokadą wychylenia tylnej osi                                                                   |



|                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Osie z hamulcami 400x140                                                                                                 |
| Oś tylna skrętna, biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skrętu                                             |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                                     |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania                         |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Knorr z ręcznym regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE             |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa Knorr z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                                                        |
| Wyjście na tył instalacji hamulcowej                                                                                     |
| Koła 425/65R22,5 (16,5R22,5) RE                                                                                          |
| Koła 445/65R22,5 (18R22,5) RE                                                                                            |
| Koła 550/60-22,5                                                                                                         |
| Koła 20,5R22,5(50x20,0R22) RE                                                                                            |
| Koła 600/50R22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                 |
| Koła 600/55-22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                 |
| Koła 24R20,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm, można stosować jedynie z hamulcami 400x140                         |
| Koła 600/65R23 (22,5R23) RE– szerokość przyczepy przekracza 2550mm, można stosować jedynie z hamulcami 400x140           |
| Koła 600/55-26,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm, można stosować jedynie z hamulcami 400x140                     |
| Koła 700/50-26,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm, można stosować jedynie z hamulcami 400x140                     |
| Koła 710/45-26,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm, można stosować jedynie z hamulcami 400x140                     |
| Koło zapasowe luzem                                                                                                      |
| Blotniki metalowe osłaniające wszystkie koła                                                                             |
| Wyjście na tył instalacji hydraulicznej wywrotu                                                                          |
| Zaczep tylny manualny                                                                                                    |
| Zaczep tylny automatyczny Star                                                                                           |
| Zaczep tylny automatyczny Rockinger                                                                                      |



PRZYCZEPY SKORUPOWE

T679/2 wyposażenie standardowe:

|                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili wykonanych ze stali S355                                 |
| Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem transportowym ciągnika.                                               |
| Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm                                                                               |
| Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym                                                   |
| Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach 400x80 |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                             |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                                                   |
| Światła tylne z osłonami                                                                                           |
| Kliny podporowe kół                                                                                                |
| Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi i wyjściem na tył                                           |
| Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym i grubymi linami zabezpieczającymi             |
| Skorupowa skrzynia ładunkowa                                                                                       |
| Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                                       |
| Hydrauliczna kłapa tylna o wysokości 450mm uchylana do dołu.                                                       |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                                |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                                                    |
| Kolorystyka malowania ścian żółty RAL1007                                                                          |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne) :                                                                              |
| Dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem transportowym ciągnika.                                               |
| Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm                                                                                |
| Skrzynia ładunkowa  wykonana z blachy trudnościeralnej                                                             |



|                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dodatkowa kłapa wahlowa umożliwiająca uzyskanie żądanej grubości warstwy przy rozładunku materiałów sypkich. |
| Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym.                                          |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                         |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania             |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                                            |
| Wyjście na tył instalacji hamulcowej                                                                         |
| Koła 500/60-22,5 16PR                                                                                        |
| Koła 550/45-22,5 16PR                                                                                        |
| Koło zapasowe luzem                                                                                          |
| Wyjście na tył instalacji hydraulicznej wywrotu                                                              |
| Zaczep tylny Pronar                                                                                          |

## ROZRZUTNIKI OBORNIKA

|                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N262/1, Wyposażenie standardowe:                                                                                                              |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika                                                                        |
| Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm                                                                                                  |
| Rodzaj podpory dyszla: prosta hydrauliczna                                                                                                    |
| Sterowanie rozdzielaczem hydraulicznym rozrzutnika                                                                                            |
| Jednoprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa                                                                                             |
| Korbowy hamulec ręczny                                                                                                                        |
| Kliny do kół                                                                                                                                  |
| Hydraulicznie podnoszona ściana tylna (zasuwa)                                                                                                |
| Hydraulicznie podnoszona osłona tylna (kłapa)                                                                                                 |
| Przednia siatka ochronna                                                                                                                      |
| Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                                                                  |
| Światła tylne                                                                                                                                 |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                                                           |
| Kolorystyka malowania nadwozia, dyszla, osi, mechanizmu podającego zielony RAL6010                                                            |
| Kolorystyka malowania zasuwy, adaptera rozdrabniającego, mechanizmu szerokiego rozrzutu, błotników, osłon i siatki ochronnej czerwony RAL3000 |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                                                                                        |
| Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa                                                                                               |
| Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa z ALB                                                                                         |
| Hydrauliczna instalacja hamulcowa                                                                                                             |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem transportowym ciągnika                                                            |
| Zaczep dyszla: obrotowy z okiem 45mm                                                                                                          |
| Zaczep dyszla: sztywny, z okiem 40mm                                                                                                          |
| Zaczep dyszla: sztywny, kulowy K80mm                                                                                                          |
| Wskaźnik wysokości podniesienia ściany tylnej (zasuwy)                                                                                        |
| Ogumienie 600/55-22,5;                                                                                                                        |
| Wał przegubowo teleskopowy- zwykły                                                                                                            |
| Wał przegubowo teleskopowy- szerokokątny                                                                                                      |
| Koło zapasowe luzem                                                                                                                           |



|                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N262, Wyposażenie standardowe:                                                                                                                |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika                                                                        |
| Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm                                                                                                  |
| Rodzaj podpory dyszla: prosta hydrauliczna                                                                                                    |
| Sterowanie rozdzielaczem hydraulicznym rozrzutnika                                                                                            |
| Jednoprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa                                                                                             |
| Korbowy hamulec ręczny                                                                                                                        |
| Kliny do kół                                                                                                                                  |
| Hydraulicznie podnoszona ściana tylna (zasuwa)                                                                                                |
| Hydraulicznie podnoszona osłona tylna (kłapa)                                                                                                 |
| Przednia siatka ochronna                                                                                                                      |
| Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                                                                  |
| Światła tylne                                                                                                                                 |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                                                           |
| Kolorystyka malowania nadwozia, dyszla, osi, mechanizmu podającego zielony RAL6010                                                            |
| Kolorystyka malowania zasuwy, adaptera rozdrabniającego, mechanizmu szerokiego rozrzutu, błotników, osłon i siatki ochronnej czerwony RAL3000 |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                                                                                        |
| Wykonanie na 40 km/h                                                                                                                          |
| Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa                                                                                               |
| Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa z ALB KNORR                                                                                   |
| Hydrauliczna instalacja hamulcowa                                                                                                             |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem transportowym ciągnika                                                            |
| Zaczep dyszla: obrotowy z okiem 45mm                                                                                                          |
| Zaczep dyszla: sztywny, z okiem 40mm                                                                                                          |
| Zaczep dyszla: sztywny, kulowy K80mm                                                                                                          |
| Wskaźnik wysokości podniesienia ściany tylnej (zasuwy)                                                                                        |
| Wał przegubowo teleskopowy- zwykły                                                                                                            |
| Wał przegubowo teleskopowy- szerokokątny                                                                                                      |
| Koło zapasowe luzem                                                                                                                           |



|                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N162/1, Wyposażenie standardowe:                                                                     |
| Adapter pionowy 4-walcowy AV40                                                                       |
| Rodzaj dyszla: dyszel amortyzowany do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika                          |
| Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm                                                         |
| Rodzaj podpory dyszla: prosta mechaniczna teleskopowa                                                |
| Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika                                                      |
| Jednoprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa                                                    |
| Jednoprzewodowy system smarowania adaptera                                                           |
| Korbowy hamulec ręczny                                                                               |
| Kliny do kół                                                                                         |
| Przednia siatka ochronna                                                                             |
| Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                         |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                  |
| Kolorystyka malowania nadwozia, dyszla, osi, mechanizmu podającego zielony RAL6010                   |
| Kolorystyka malowania zasuwy, adaptera rozrzucającego, błotników i siatki ochronnej czerwony RAL3000 |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                                               |
| Wykonanie na 40 km/h                                                                                 |
| Adapter pionowy 2-walcowy AV20                                                                       |
| Hydraulicznie podnoszona ściana tylna (zasuwa) ze wskaźnikiem                                        |
| Hydraulicznie podnoszona osłona tylna (kłapa)                                                        |
| Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa                                                      |
| Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa z ALB                                                |
| Hydrauliczna instalacja hamulcowa                                                                    |
| Rodzaj dyszla: dyszel amortyzowany do łączenia z górnym zaczepem transportowym ciągnika              |
| Zaczep dyszla: obrotowy z okiem 45mm                                                                 |
| Zaczep dyszla: sztywny, z okiem 40mm                                                                 |
| Zaczep dyszla: sztywny, kulowy K80mm                                                                 |
| Wał przegubowo teleskopowy- zwykły                                                                   |
| Wał przegubowo teleskopowy- szerokokątny                                                             |
| Koło zapasowe luzem                                                                                  |
| Światła tylne                                                                                        |
| Zderzak tylny                                                                                        |



|                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------|
| N162/2 , Wyposażenie standardowe:                                                  |
| Adapter pionowy 4-walcowy AV40                                                     |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika             |
| Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm                                       |
| Rodzaj podpory dyszla: prosta mechaniczna teleskopowa                              |
| Hydraulicznie podnoszona osłona tylna (kłapa)                                      |
| Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika                                    |
| Jednoprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa                                  |
| Jednoprzewodowy system smarowania adaptera                                         |
| Korbowy hamulec ręczny                                                             |
| Światła tylne                                                                      |
| Kliny do kół                                                                       |
| Przednia siatka ochronna                                                           |
| Drabinka                                                                           |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                             |
| Adapter pionowy 2-walcowy AV20                                                     |
| Hydraulicznie podnoszona ściana tylna (zasuwa) ze wskaźnikiem                      |
| Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa                                    |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem transportowym ciągnika |
| Zaczep dyszla: obrotowy z okiem 45mm                                               |
| Zaczep dyszla: sztywny, z okiem 40mm                                               |
| Zaczep dyszla: sztywny, kulowy K80mm                                               |
| Wał przegubowo teleskopowy- zwykły                                                 |
| Wał przegubowo teleskopowy- szerokokątny                                           |
| Koło zapasowe luzem                                                                |



T022M

|                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych i zamkniętych                                        |
| Wzmocniona płyta podłogowa                                                                                 |
| Rama podwozia przystosowana do montażu zaczepu tylnego                                                     |
| Platforma załadowcza z wyprofilowanymi rantami bocznymi                                                    |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą                                        |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                                                |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową                                                 |
| Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach, przednia i tylna                                             |
| Regulowana rama tylna przedłużająca powierzchnię ładunkową                                                 |
| Śruby dociskowe ustalające ramę przedłużającą                                                              |
| Otwory przydatne do zaczepiania pasów na brzegach platformy                                                |
| Otwory przydatne do zaczepiania pasów na drabinkach oporowych                                              |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednaprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                     |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                                           |
| Instalacja oświetlenia z bocznymi światłami obrysowymi                                                     |
| Wzmocniona tylna belka z oświetleniem                                                                      |
| Tylne gniazdo elektryczne                                                                                  |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                        |
| Kolorystyka malowania zielony RAL6010                                                                      |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                                                 |
| Tylne zabezpieczenie najazdowe wg 70/221/EWG zintegrowane z tylnym oświetleniem                            |
| Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne):                                                                        |
| Skrzynka narzędziowa                                                                                       |
| Boczne zabezpieczenia najazdowe wg 89/297/EWG                                                              |
| Dwa urządzenia z zapadką do zwijania pasów lub lin zabezpieczających ładunek                               |
| Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach: przednia i tylna z mocowaniem każdej za pomocą czterech śrub |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                                          |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                       |
| Instalacja hamulca najazdowego                                                                             |
| Tylne złącze pneumatyczne jednaprzewodowe                                                                  |
| Tylne złącza pneumatyczne dwuprzewodowe                                                                    |
| Tylne złącze hydrauliczne                                                                                  |
| Tylny zaczep manualny                                                                                      |
| Koło zapasowe                                                                                              |
| Koła z ogumieniem 360/65-16                                                                                |

T025M

|                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych i zamkniętych                                        |
| Wzmocniona płyta podłogowa                                                                                 |
| Rama podwozia przystosowana do montażu zaczepu tylnego                                                     |
| Platforma załadowcza z wyprofilowanymi rantami bocznymi                                                    |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą                                        |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                                                |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową                                                 |
| Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach, przednia i tylna                                             |
| Regulowana rama tylna przedłużająca powierzchnię ładunkową                                                 |
| Śruby dociskowe ustalające ramę przedłużającą                                                              |
| Otwory przydatne do zaczepiania pasów na brzegach platformy                                                |
| Otwory przydatne do zaczepiania pasów na drabinkach oporowych                                              |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednaprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                     |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                                           |
| Instalacja oświetlenia z bocznymi światłami obrysowymi                                                     |
| Wzmocniona tylna belka z oświetleniem                                                                      |
| Tylne gniazdo elektryczne                                                                                  |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                        |
| Kolorystyka malowania zielony RAL6010                                                                      |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                                                 |
| Tylne zabezpieczenie najazdowe wg 70/221/EWG zintegrowane z tylnym oświetleniem                            |
| Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne):                                                                        |
| Skrzynka narzędziowa                                                                                       |
| Boczne zabezpieczenia najazdowe wg 89/297/EWG                                                              |
| Dwa urządzenia z zapadką do zwijania pasów lub lin zabezpieczających ładunek                               |
| Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach: przednia i tylna z mocowaniem każdej za pomocą czterech śrub |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                                          |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                       |
| Tylne złącze pneumatyczne jednaprzewodowe                                                                  |
| Tylne złącza pneumatyczne dwuprzewodowe                                                                    |
| Tylne złącze hydrauliczne                                                                                  |
| Tylny zaczep manualny                                                                                      |
| Koło zapasowe                                                                                              |
| Koła z ogumieniem 520/50-17                                                                                |

T023M

|                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych i zamkniętych                                         |
| Wzmocniona płyta podłogowa                                                                                  |
| Rama podwozia przystosowana do montażu zaczepu tylnego                                                      |
| Platforma załadowcza z wyprofilowanymi rantami bocznymi                                                     |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą                                         |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                                                 |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową                                                  |
| Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach, przednia i tylna                                              |
| Regulowana rama tylna przedłużająca powierzchnię ładunkową                                                  |
| Śruby dociskowe ustalające ramę przedłużającą                                                               |
| Otwory przydatne do zaczepiania pasów na brzegach platformy                                                 |
| Otwory przydatne do zaczepiania pasów na drabinkach oporowych                                               |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednaprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                      |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                                            |
| Instalacja oświetlenia z bocznymi światłami obrysowymi                                                      |
| Wzmocniona tylna belka z oświetleniem                                                                       |
| Tylne gniazdo elektryczne                                                                                   |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                         |
| Kolorystyka malowania zielony RAL6010                                                                       |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                                                  |
| Tylne zabezpieczenie najazdowe wg 70/221/EWG zintegrowane z tylnym oświetleniem                             |
| Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne):                                                                         |
| Skrzynka narzędziowa                                                                                        |
| Boczne zabezpieczenia najazdowe wg 89/297/EWG                                                               |
| Dwa urządzenia z zapadką do zwijania pasów lub lin zabezpieczających ładunek                                |
| Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach, przednia i tylna, z mocowaniem każdej za pomocą czterech śrub |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                                           |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                        |
| Tylne złącze pneumatyczne jednaprzewodowe                                                                   |
| Tylne złącza pneumatyczne dwuprzewodowe                                                                     |
| Tylne złącze hydrauliczne                                                                                   |
| Tylny zaczep manualny                                                                                       |
| Koło zapasowe                                                                                               |
| Koła z ogumieniem 360/65-16                                                                                 |

T026M

|                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych i zamkniętych                                         |
| Wzmocniona płyta podłogowa                                                                                  |
| Rama podwozia przystosowana do montażu zaczepu tylnego                                                      |
| Platforma załadowcza z wyprofilowanymi rantami bocznymi                                                     |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą                                         |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                                                 |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową                                                  |
| Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach, przednia i tylna                                              |
| Regulowana rama tylna przedłużająca powierzchnię ładunkową                                                  |
| Śruby dociskowe ustalające ramę przedłużającą                                                               |
| Otwory przydatne do zaczepiania pasów na brzegach platformy                                                 |
| Otwory przydatne do zaczepiania pasów na drabinkach oporowych                                               |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednaprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                      |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                                            |
| Instalacja oświetlenia z bocznymi światłami obrysowymi                                                      |
| Tylne gniazdo elektryczne                                                                                   |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                         |
| Kolorystyka malowania zielony RAL6010                                                                       |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                                                  |
| Tylne zabezpieczenie najazdowe wg 70/221/EWG zintegrowane z tylnym oświetleniem                             |
| Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne):                                                                         |
| Skrzynka narzędziowa                                                                                        |
| Boczne zabezpieczenia najazdowe wg 89/297/EWG                                                               |
| Dwa urządzenia z zapadką do zwijania pasów lub lin zabezpieczających ładunek                                |
| Drabinki oporowe o zaokrąglonych krawędziach, przednia i tylna, z mocowaniem każdej za pomocą czterech śrub |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                                           |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                        |
| Tylne złącze pneumatyczne jednaprzewodowe                                                                   |
| Tylne złącza pneumatyczne dwuprzewodowe                                                                     |
| Tylne złącze hydrauliczne                                                                                   |
| Tylny zaczep manualny                                                                                       |
| Koło zapasowe                                                                                               |
| Koła z ogumieniem 520/50-17                                                                                 |

T022 , Wyposażenie standardowe:

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych                                  |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą                    |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                            |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową                             |
| Drabinki oporowe: przednia i tylna                                                     |
| Regulowana rama tylna przedłużająca powierzchnię ładunkową                             |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednaprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                       |
| Instalacja oświetlenia z bocznymi obrysówkami                                          |
| Tylne gniazdo elektryczne                                                              |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                    |
| Kolorystyka malowania zielony RAL6010                                                  |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                             |
| Tylne zabezpieczenie najazdowe wg 70/221/EWG zintegrowane z tylnym oświetleniem        |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                                 |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                      |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania   |
| Instalacja hamulca najazdowego                                                         |
| Tylne złącze pneumatyczne jednaprzewodowe                                              |
| Tylne złącza pneumatyczne dwuprzewodowe                                                |
| Tylne złącze hydrauliczne                                                              |
| Tylny zaczep manualny                                                                  |
| Koło zapasowe                                                                          |
| Koła z ogumieniem 360/65-16                                                            |

T025 , Wyposażenie standardowe:

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych                                  |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą                    |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                            |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową                             |
| Drabinki oporowe: przednia i tylna                                                     |
| Regulowana rama tylna przedłużająca powierzchnię ładunkową                             |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednaprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                       |
| Instalacja oświetlenia z bocznymi obrysówkami                                          |
| Tylne gniazdo elektryczne                                                              |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                    |
| Kolorystyka malowania zielony RAL6010                                                  |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                             |
| Tylne zabezpieczenie najazdowe wg 70/221/EWG zintegrowane z tylnym oświetleniem        |
| Wyposażenie dodatkowe ( opcjonalne ) :                                                 |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                      |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania   |
| Tylne złącze pneumatyczne jednaprzewodowe                                              |
| Tylne złącza pneumatyczne dwuprzewodowe                                                |
| Tylne złącze hydrauliczne                                                              |
| Tylny zaczep manualny                                                                  |
| Koło zapasowe                                                                          |
| Koła z ogumieniem 520/50-17                                                            |
| Koła z ogumieniem 360/65-16                                                            |



PRZYCZEPY SPECJALISTYCZNE

T023 , Wyposażenie standardowe:

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych                                  |
| Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą                    |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                            |
| Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową                             |
| Drabinki oporowe: przednia i tylna                                                     |
| Regulowana rama tylna przedłużająca powierzchnię ładunkową                             |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                       |
| Instalacja oświetlenia z bocznymi obrysówkami                                          |
| Tylnie gniazdo elektryczne                                                             |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                    |
| Kolorystyka malowania zielony RAL6010                                                  |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                             |
| Tylnie zabezpieczenie najazdowe wg 70/221/EWG zintegrowane z tylnym oświetleniem       |

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne) :

|                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                    |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania |
| Tylnie złącze pneumatyczne jednoprzewodowe                                           |
| Tylnie złącza pneumatyczne dwuprzewodowe                                             |
| Tylnie złącze hydrauliczne                                                           |
| Tylny zaczep manualny                                                                |
| Koło zapasowe                                                                        |
| Koła z ogumieniem 360/65-16                                                          |

T024 , Wyposażenie standardowe:

Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych

Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciągników

Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm

Rodzaj podpory dyszla: nożycowa hydrauliczna

Drabinki oporowe: przednia i tylna

Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Instalacja oświetlenia z bocznymi obrysówkami

Tylnie gniazdo elektryczne

Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe

Kolorystyka malowania zielony RAL6010

Kliny do kół z kieszeniami

Tylnie zabezpieczenie najazdowe wg 70/221/EWG zintegrowane z tylnym oświetleniem

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne):

Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnymi zaczepami ciągników

Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm

Instalacja hamulcowa hydrauliczna

Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania

Tylnie złącze pneumatyczne jednoprzewodowe

Tylnie złącza pneumatyczne dwuprzewodowe

Tylnie złącze hydrauliczne

Tylny zaczep manualny

Koło zapasowe

Koła z ogumieniem 500/50-17

T026 , Wyposażenie standardowe:

Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili otwartych

Rodzaj dyszla: dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą

Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm

Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z ramą obrotnicową

Drabinki oporowe: przednia i tylna

Regulowana rama tylna przedłużająca powierzchnię ładunkową

Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Instalacja oświetlenia z bocznymi obrysówkami

Tylnie gniazdo elektryczne

Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe

Kolorystyka malowania zielony RAL6010

Kliny do kół z kieszeniami

Tylnie zabezpieczenie najazdowe wg 70/221/EWG zintegrowane z tylnym oświetleniem

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne) :

Instalacja hamulcowa hydrauliczna

Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania

Tylnie złącze pneumatyczne jednoprzewodowe

Tylnie złącza pneumatyczne dwuprzewodowe

Tylnie złącze hydrauliczne

Tylny zaczep manualny

Koło zapasowe

Koła z ogumieniem 520/50-17

T046 Wyposażenie standardowe:

Rodzaj zaczepu dyszla: dolny zaczep obrotowy z okiem 50mm

Kółko podporowe dyszla

Podłoga drewniana impregnowana drewnochronem głęboko penetrującym.

Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Instalacja oświetlenia

Ściany ze sklejki wodoodpornej obustronnie foliowanej gr. 18 mm

Podest załadunkowy ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej

Rozkładane barierki boczne na podeście załadunkowym.

Stelaż plandeki wraz z poprzeczkami łączącymi.

Kliny do kół z kieszeniami.

Sprężyny ułatwiające otwieranie i zamykanie klapy tylnej.

Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe

Kolorystyka malowania zielony RAL6010

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne):

Rodzaj zaczepu dyszla: górny zaczep sztywny z okiem 40mm

Podłoga z blachy ryflowanej gr. 4 mm z dwoma otworami spustowymi

Podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi + pokrycie antypoślizgową i wyluszczaącą żywicą.

Przegroda wewnętrzna oddzielająca przewożone zwierzęta

Instalacja hamulcowa hydrauliczna

Instalacja hamulca najazdowego

Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa

Postojowy hamulec ręczny z dźwignią

Plandeka sznurowana

Koło zapasowe

Ogumienie 14,0/65-16

Ogumienie 400/60 15,5

T046/1 Wyposażenie standardowe:

Rodzaj zaczepu dyszla: dolny zaczep obrotowy z okiem 50mm

Kółko podporowe dyszla

Podłoga drewniana impregnowana drewnochronem głęboko penetrującym.

Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Instalacja oświetlenia

Ściany ze sklejki wodoodpornej obustronnie foliowanej gr. 18 mm

Podest załadunkowy ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej

Rozkładane barierki boczne na podeście załadunkowym.

Stelaż plandeki wraz z poprzeczkami łączącymi.

Kliny do kół z kieszeniami.

Sprężyny ułatwiające otwieranie i zamykanie klapy tylnej.

Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe

Kolorystyka malowania zielony RAL6010

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne):

Rodzaj zaczepu dyszla: górny zaczep sztywny z okiem 40mm

Podłoga z blachy ryflowanej gr.4 mm z dwoma otworami spustowymi

Podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi + pokrycie antypoślizgową i wyluszczaącą żywicą.

Przegroda wewnętrzna oddzielająca przewożone zwierzęta

Instalacja hamulcowa hydrauliczna

Instalacja hamulca najazdowego

Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa

Postojowy hamulec ręczny z dźwignią

Plandeka sznurowana

Koło zapasowe

Ogumienie 14,0/65-16

Ogumienie 400/60 15,5

T046/2 Wyposażenie standardowe:

Rodzaj zaczepu dyszla: dolny zaczep obrotowy z okiem 50mm

Hydraulicznie opuszczana skrzynia ładunkowa ułatwiająca załadunek.

Hydrauliczne amortyzatory tłumiące drgania zawieszenia w czasie jazdy.

Kółko podporowe dyszla

Szczelna podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi

Ściany z blachy profilowanej gr. 3 mm

Tylnie drzwi otwierane jak wrota.

Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Instalacja oświetlenia

Stelaż plandeki wraz z poprzeczkami łączącymi.

Kliny do kół z kieszeniami.

Boczne drzwi uchylno rozwiernie ułatwiające dostęp do przewożonych zwierząt.

Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe

Kolorystyka malowania zielony RAL6010

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne):

Rodzaj zaczepu dyszla: górny zaczep sztywny z okiem 40mm

Konstrukcja ocynkowana.

Hydrauliczna stopa podporowa.

Barierki boczne ułatwiające załadunek.

Podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi + pokrycie antypoślizgową i wyluszczaącą żywicą.

Przegroda wewnętrzna oddzielająca przewożone zwierzęta

Instalacja hamulcowa hydrauliczna

Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa

Plandeka sznurowana

Koło zapasowe

Ogumienie 14,0/65-16

Ogumienie 400/60 15,5



T900 wyposażenie standardowe:

|                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili wykonanych ze stali S355                                                                            |
| Dyszel resorowany resorem piórowym z regulacją wysokości                                                                                                      |
| Zaczeł dyszla obrotowy z okiem Ø50mm                                                                                                                          |
| Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią                                                                                                         |
| Zawieszenie tridem na resorach parabolicznych z rozstawem osi 1810mm, z osią środkową sztywną i dwiema osiami kierowanymi czynnie                             |
| Instalacja hydrauliczna skrętu z ręczną pompką do napełniania układu                                                                                          |
| Hamulce bębnowe o wymiarach 400x140                                                                                                                           |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE wyposażona w membranowo-sprężynowe siłowniki hamulcowe |
| Hamulec postojowy pneumatyczny                                                                                                                                |
| Składany zderzak tylny                                                                                                                                        |
| Łotniki plastikowe osłaniające przednie i tylne koła                                                                                                          |
| Kliny podporowe kół                                                                                                                                           |
| Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi                                                                                                        |
| Instalacja hydrauliczna przesuwu ściany przedniej z funkcją automatycznego wywrotu o kąt 550 w ostatniej fazie wyładunku                                      |
| Ściana przesuwna wyposażona w elastomerowe uszczelniające zapewniające szczelność                                                                             |
| Skorupowa skrzynia ładunkowa                                                                                                                                  |
| Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                                                                                  |
| Okna na ścianie przesuwnej                                                                                                                                    |
| Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem                                                                                                |
| Szyber zsypany do ziarna w kłapie tylnej                                                                                                                      |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                                                                           |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                                                                                               |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                                                                                                   |
| Wyposażenie opcjonalne:                                                                                                                                       |
| Zaczeł dyszla sztywny z okiem Ø40mm                                                                                                                           |
| Zaczeł dyszla sztywny z okiem Ø50mm                                                                                                                           |

|                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zaczeł dyszla sztywny z pow. kulową K80mm                                                                                                                                                                                                     |
| Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym                                                                                                                                                                              |
| Hydrauliczne zawieszenie tridem resorowane sześcioma półresorami stalowymi, z rozstawem osi 1810mm, z osią środkową sztywną i dwiema osiami kierowanymi czynnie, stabilizowane i regulowane hydraulicznie z funkcją podnoszenia przedniej osi |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE wyposażona w membranowo-sprężynowe siłowniki hamulcowe                                                                     |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB-hydrauliczne) regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE wyposażona w membranowo-sprężynowe siłowniki hamulcowe dla zawieszenia hydraulicznego                         |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                                                                                                                                                                             |
| Wyjście na tył instalacji hamulcowej                                                                                                                                                                                                          |
| Koła 550/60-22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                                                      |
| Koła 20,5R22,5(50x20,0R22) RE – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                                         |
| Koła 600/50R22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                                                      |
| Koła 600/55-22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                                                      |
| Koła 24R20,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                                                          |
| Koła 600/65R23 (22,5R23) regenerowane – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                                 |
| Koła 600/55-26,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                                                      |
| Koła 700/50-26,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                                                      |
| Koła 710/45-26,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                                                      |
| Koło zapasowe luzem                                                                                                                                                                                                                           |
| Łotniki plastikowe osłaniające przednie i tylne koła oraz metalowy łotnik osłaniający koło od góry – jeśli szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                              |
| Hydraulicznie otwierana kłapa boczna o wysokości 500mm z automatycznym układem ryglowania z lewej lub prawej strony przyczepy                                                                                                                 |
| Hydraulicznie otwierane kłapy boczne o wysokości 500mm z automatycznym układem ryglowania po obu stronach przyczepy                                                                                                                           |
| Rynna zsypana do ziarna                                                                                                                                                                                                                       |

T902 wyposażenie standardowe:

|                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili                                                                                                     |
| Dyszel resorowany resorem piórowym z regulacją wysokości                                                                                                      |
| Zaczeł dyszla obrotowy z okiem Ø50mm                                                                                                                          |
| Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią                                                                                                         |
| Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną osią kierowaną czynnie                                  |
| Instalacja hydrauliczna skrętu z ręczną pompką do napełniania układu                                                                                          |
| System połączenia układu skrętu z ciągnikiem zgodny z ISO 26402                                                                                               |
| Hamulce bębnowe o wymiarach 400x140                                                                                                                           |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE wyposażona w membranowo-sprężynowe siłowniki hamulcowe |
| Hamulec postojowy pneumatyczny                                                                                                                                |
| Składany zderzak tylny                                                                                                                                        |
| Łotniki plastikowe osłaniające przednie i tylne koła                                                                                                          |
| Kliny podporowe kół                                                                                                                                           |
| Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi                                                                                                        |
| Instalacja hydrauliczna przesuwu ściany przedniej z funkcją automatycznego wywrotu o kąt 550 w ostatniej fazie rozładunku                                     |
| Ściana przesuwna wyposażona w elastomerowe uszczelniające zapewniające szczelność                                                                             |
| Skorupowa skrzynia ładunkowa                                                                                                                                  |
| Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej                                                                                  |
| Okna na ścianie przesuwnej                                                                                                                                    |
| Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem                                                                                                |
| Szyber zsypany do ziarna w kłapie tylnej                                                                                                                      |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                                                                           |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                                                                                               |
| Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010                                                                                                                   |
| Wyposażenie opcjonalne:                                                                                                                                       |
| Zaczeł dyszla sztywny z okiem Ø40mm                                                                                                                           |

|                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zaczeł dyszla sztywny z okiem Ø50mm                                                                                                                                                                                   |
| Zaczeł dyszla sztywny z pow. kulową K80mm                                                                                                                                                                             |
| Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym                                                                                                                                                      |
| Hydrauliczne zawieszenie tandem resorowane czterema półresorami stalowymi, z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną osią kierowaną czynnie, stabilizowane i regulowane hydraulicznie                   |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE wyposażona w membranowo-sprężynowe siłowniki hamulcowe                                             |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB-hydrauliczne) regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE wyposażona w membranowo-sprężynowe siłowniki hamulcowe dla zawieszenia hydraulicznego |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                                                                                                                                                     |
| Wyjście na tył instalacji hamulcowej                                                                                                                                                                                  |
| Koła 550/60-22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                              |
| Koła 20,5R22,5(50x20,0R22) RE – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                 |
| Koła 600/50R22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                              |
| Koła 600/55-22,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                              |
| Koła 24R20,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                                  |
| Koła 600/65R23 (22,5R23) RE – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                   |
| Koła 600/55-26,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                              |
| Koła 700/50-26,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                              |
| Koła 710/45-26,5 – szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                                                                                                              |
| Koło zapasowe luzem                                                                                                                                                                                                   |
| Łotniki plastikowe osłaniające przednie i tylne koła oraz metalowy łotnik osłaniający koło od góry – jeśli szerokość przyczepy przekracza 2550mm                                                                      |
| Hydraulicznie otwierana kłapa boczna o wysokości 500mm z automatycznym układem ryglowania z lewej lub prawej strony przyczepy                                                                                         |
| Hydraulicznie otwierane kłapy boczne o wysokości 500mm z automatycznym układem ryglowania po obu stronach przyczepy                                                                                                   |
| Rynna zsypana do ziarna                                                                                                                                                                                               |

T740 wyposażenie standardowe:

|                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dyszel sztywny, zintegrowany z ramą                                                                  |
| Zaczeł dyszla obrotowy z okiem Ø50mm                                                                 |
| Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią                                                |
| Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych z rozstawem osi 1810mm, z osią tylną kierowaną biernie |
| Instalacja hydrauliczna blokowania skrętu kół przy jeździe do tyłu                                   |
| Hamulce bębnowe o wymiarach 400x140                                                                  |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                 |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                                     |
| Dwusegmentowy przenośnik przedni rozkładany hydraulicznie                                            |
| Hydrauliczna blokada bezpieczeństwa mechanizmu rozkładania przenośnika przedniego                    |
| Skrzynia skorupowa z 6-cio punktowym podparciem                                                      |
| Profilowane ściany skrzyni z dodatkowymi usztywnieniami                                              |
| Cztery otwory rewizyjne do oczyszczania skrzyni                                                      |
| Otwór rewizyjny do oczyszczania skrzyni sterowany hydraulicznie                                      |
| Trzy okna kontrolne poziomu załadunku skrzyni                                                        |
| Podwójny przenośnik podłogowy                                                                        |
| Dwustopniowa regulacja prędkości posuwu przenośników podłogowych                                     |
| Łotniki metalowe osłaniające koła                                                                    |
| Składana drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej                                           |
| Kliny podporowe kół                                                                                  |
| Instalacja oświetlenia                                                                               |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                  |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                                      |
| Kolorystyka malowania zbiornika zielony RAL6010                                                      |
| Wyposażenie opcjonalne:                                                                              |
| Zaczeł dyszla sztywny z pow. kulową K80mm                                                            |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania     |
| Jednoprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa z ręcznym regulatorem                              |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                                    |
| 6-cio punktowy system wagowy z wyświetlaczem LCD                                                     |
| Elastyczna rura zsypana                                                                              |
| Balkon, planka rolowana ze stelażem                                                                  |
| Koło zapasowe                                                                                        |



T743 wyposażenie standardowe:

|                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dyszel sztywny, zintegrowany z ramą                                                                                                                                       |
| Zaczeł dyszla obrotowy z okiem Ø50mm                                                                                                                                      |
| Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią                                                                                                                     |
| Zawieszenie tridem na resorach parabolicznych z rozstawem osi 1810mm, z osią środkową sztywną i dwiema osiami kierowanymi czynnie                                         |
| Instalacja hydrauliczna skrętu z ręczną pompką do napełniania układu                                                                                                      |
| Hamulce bębnowe o wymiarach 400x140                                                                                                                                       |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE wyposażona w membranowo-sprężynowe siłowniki hamulcowe             |
| Hamulec postojowy pneumatyczny                                                                                                                                            |
| Dwusegmentowy przenośnik przedni rozkładany hydraulicznie                                                                                                                 |
| Hydrauliczna blokada bezpieczeństwa mechanizmu rozkładania przenośnika przedniego                                                                                         |
| Skrzynia skorupowa z 8-mio punktowym podparciem                                                                                                                           |
| Profilowane ściany skrzyni z dodatkowymi usztywnieniami                                                                                                                   |
| Cztery otwory rewizyjne do oczyszczania skrzyni                                                                                                                           |
| Otwór rewizyjny do oczyszczania skrzyni sterowany hydraulicznie                                                                                                           |
| Trzy okna kontrolne poziomu załadunku skrzyni                                                                                                                             |
| Podwójny przenośnik podłogowy                                                                                                                                             |
| Dwustopniowa regulacja prędkości posuwu przenośników podłogowych                                                                                                          |
| Łotniki metalowe osłaniające koła                                                                                                                                         |
| Składana drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej                                                                                                                |
| Kliny podporowe kół                                                                                                                                                       |
| Instalacja oświetlenia                                                                                                                                                    |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                                                                                       |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                                                                                                           |
| Kolorystyka malowania zbiornika zielony RAL6010                                                                                                                           |
| Wyposażenie opcjonalne:                                                                                                                                                   |
| Zaczeł dyszla sztywny z pow. kulową K80mm                                                                                                                                 |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE wyposażona w membranowo-sprężynowe siłowniki hamulcowe |
| Jednoprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa z ręcznym regulatorem                                                                                                   |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                                                                                                         |
| 8-mio punktowy system wagowy z wyświetlaczem LCD                                                                                                                          |
| Elastyczna rura zsypana                                                                                                                                                   |
| Balkon, planka rolowana ze stelażem                                                                                                                                       |
| Koło zapasowe                                                                                                                                                             |



PRZYCZEPY SPECJALISTYCZNE

T185 Wyposażenie standardowe:

|                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych                                 |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny dołączenia z dolnymi zaczepami ciągnika                   |
| Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm                                            |
| Rodzaj podpory dyszla: prosta hydrauliczna                                              |
| Instalacja hamulcowa: pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania |
| Instalacja hydrauliczna blokady wahaczy                                                 |
| Tylny zderzak z ręcznym pozycjonowaniem                                                 |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                        |
| Instalacja oświetlenia                                                                  |
| Błotniki kół                                                                            |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                              |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                     |
| Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000                                         |
| Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne):                                                     |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                             |
| Rodzaj zaczepu dyszla: kulowy K80mm                                                     |
| Rodzaj podpory dyszla: teleskopowa z przekładnią i z przetyczką                         |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                       |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania    |
| Instalacja oświetlenia z bocznymi obrysówkami                                           |
| Koło zapasowe                                                                           |
| Koła z ogumieniem 520/50 - 17                                                           |
| Koła z ogumieniem 385/55 R22,5 RE                                                       |

T285 Wyposażenie standardowe:

Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili

Dyszel sztywny dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika

Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø 50

Hydrauliczna podpora prosta dyszla z odcinającym zaworem kulowym

Zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach 400x120

Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa KNORR z ręcznym regulatorem siły hamowania zgodna z 98/12/WE

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Ręcznie wysuwany zderzak tylny z możliwością blokady w trzech położeniach ( w zależności od długości przewożonego kontenera)

Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi

Błotniki metalowe osłaniające wszystkie koła

Kliny podporowe kół

Mechaniczna blokada( dla kontenerów wykonanych wg DIN 30722) z możliwością zmiany położenia w zależności od długości przewożonego kontenera

Instalacja hydrauliczna wywrotu z ręcznym przełączaniem hakowiec / wywrotka

Hak przyczepy z automatycznym zabezpieczeniem kontenera i regulowana w dwóch położeniach wysokością (przystosowanie do kontenerów wykonanych wg DIN 30722 jak kontenerów wg SS 3021

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne):

Instalacja hydrauliczna blokady wahaczy

Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe

Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000

Rodzaj podpory dyszla: teleskopowa z przekładnią

Instalacja hamulcowa hydrauliczna

Koło zapasowe luzem

Koła z ogumieniem 425/65R22,5 RE

Koła z ogumieniem 445/65R22,5 RE

Koła z ogumieniem 500/60R22,5

Koła z ogumieniem 500/60-22,5

Koła z ogumieniem 600/50-22,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550 mm)

Koła z ogumieniem 600/50R22,5

Koło zapasowe luzem

RC2100 Wyposażenie standardowe:

Instalacja hamulcowa: pneumatyczna dwuprzewodowa ALB KNORR

Instalacja hamulcowa: pneumatyczna jednoprzewodowa ALB KNORR

Najazdy hydrauliczne

Poszerzenia podłogi + kosz na deski

Koło zapasowe: 1 lub 2

Skrzynka narzędziowa

Uchwyty ładunkowe

Zaczep dyszla: stały ø50, kulowy ø40, obrotowy ø50

Bariery boczne

Błotniki

Zbiornik na wodę

Hydrauliczny system opuszczania / podnoszenia najazdów

Wyposażenie dodatkowe:

Poszerzenia podłogi + deski (sosna/świerk)

Wyciągarka hydrauliczna

PB3100 Wyposażenie standardowe:

podłoga: deska drzew iglastych – 45 mm

osie: 3x9 ton (BPW)

hamulce bębnowe

ABS (na dwóch osiach)

zawieszenie mechaniczne (BPW)

pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Knorr-Bremse

hamulec postojowy – pneumatyczny

dodatkowe zasilanie modułu EBS ze światła „stop”

koła 235/75 R17,5 - 143/141J (12 sztuk)

średnica oczka dyszla Ø40

dyszel o długości: 2400 mm

instalacja elektryczna 24V; zgodna z Regulaminem 48 EKG ONZ

bariery przeciwnajazdowe; zgodne z dyrektywą: 89/297/EWG

hydrauliczny system opuszczania/podnoszenia najazdów;

mechanicznie regulowana szerokość najazdów;

błotniki;

chlupacze; zgodne z dyrektywą: 91/226/EWG

uchwyty ładunkowe w podłodze: 12 sztuk

kliny pod koła: 2 sztuki

tablice wyróżniające

Opcjonalnie podłoga: deska drzewa dębowego 45 mm

Wyposażenie dodatkowe:

koło zapasowe – 1 sztuka

tablice oznakowania ponadgabarytu (ze światłami obrysowymi)

żółte światło ostrzegawcze – tzw.: „kogut”

skrzynka narzędziowa (1 lub 2 sztuki) (-50l każda)

poszerzenia podłogi + deski (sosna/świerk)

kosz stalowy (-240 l) (np.: na deski poszerzeń)

długość dyszla – inna niż 2400 mm

dyszel z oczkiem Ø50

kosz w przedniej części przyczepy – wysokość 500 mm

wyciągarka hydrauliczna: uciąg 6500 kg (lub opcjonalnie: 8000 kg)

T644/1 Wyposażenie standardowe:

Rodzaj ramy: Rama prostokątna z płytą nad zestawem kołowym

Rodzaj podpory dyszla: prosta, mechaniczna

Przednia bariera przestrzeni ładunkowej

Wysuwana hydraulicznie rama tylna ze słupkami

Rodzaj dyszla: Dyszel kierowany hydraulicznie

Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm, DIN11026

Blokada dyszla do jazdy na wprost

Rodzaj podpory dyszla: prosta mechaniczna

Żuraw na teleskopowych podporach z chwytakiem obrotowym

Sterowanie rozdzielaczem hydraulicznym za pomocą ciągów z ciągnika

Jednoprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa

Kliny do kół

Wyposażenie dodatkowe:

Dwuprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa

Hydrauliczna instalacja hamulcowa

Zaczep dyszla: obrotowy z okiem 50mm

Zaczep dyszla: sztywny, kulowy K80mm

Dwa słupki dodatkowe do ramy tylnej wysuwanej

Ogumienie 400/60-15.5 156A8 Flot BKT

Tylny zaczep manualny

Koło zapasowe

Koła z ogumieniem 360/65-16

PC2200 Wyposażenie standardowe:

składany, przesuwany dach

przesuwne kurtyny boczne

system napinający plandekę

przesuwne słupy środkowe z możliwością demontażu

wymiary wewnętrzne (dł./szer./wys.): 7800x2480x2970

podłoga: sklejka antypoślizgowa - 27 mm

burty boczne i tylna: aluminium - 25 mm

ściana przednia: aluminium - 25 mm (pełna na całej wysokości)

wysokość burt bocznych i tylnej: 600 mm (środkowy profil celny)

osie: 2x9 ton (BPW)

hamulce bębnowe

zawieszenie pneumatyczne 2x9 ton (BPW)

pneumatyczna instalacja hamulcowa: z EBS Knorr-Bremse

zawór podnoszenia/opuszczania z automatycznym powrotem do pozycji „jazda”

koła 265/70 R19,5 (8 sztuk)

zaczep dyszla Ø50

dyszel o regulowanej długości wysuwu: ±450 mm

nogi podporowe: 3 sztuki

3 poziomy desek drewnianych pomiędzy słupami

instalacja elektryczna 24V; zgodna z Regulaminem 48 EKG ONZ

oznakowanie konturowe; zgodne z Regulaminem 48 EKG ONZ

dodatkowe zasilanie modułu EBS ze światła „stop”

burty otwierane manualnie dźwigniami na słupach zabudowy

odboje gumowe z boków i z tyłu

dodatkowe wewnętrzne wzmocnienie ściany przedniej

uchwyty ładunkowe w podłodze: 18 sztuk

uchwyty promowe: 4 sztuki

bariery przeciwnajazdowe; zgodne z dyrektywą: 89/297/EWG

błotniki plastikowe: 4x1/4

chlupacze; zgodne z dyrektywą: 91/226/EWG

zderzak stały; zgodny z dyrektywą: 2006/20/WE

kliny pod koła: 2 sztuki

tablice wyróżniające

dodatkowy ekspander napinający plandekę

stopnie wejściowe na tylnej burcie

Wyposażenie opcjonalne:

dwuskrzydłowe drzwi tylne zamiast burty i plandeki tylnej

pneumatyczna instalacja hamulcowa: Haldex, Wabco

koło zapasowe (1 lub 2 sztuki)

mocowanie na koło zapasowe z samochodu

wciągarka koła zapasowego (1 lub 2 sztuki)

drabinka wejściowa

skrzynka narzędziowa (1 lub 2 sztuki)

zbiornik na wodę

wewnętrzne oświetlenie skrzyni

linka celna



PC2100 Wyposażenie standardowe:

|                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| wymiary wewnętrzne (dł./szer./wys.): 5100x2410x1000                                                                         |
| podłoga: 5 mm Hardox                                                                                                        |
| burty: 4 mm Domex                                                                                                           |
| osie: 2x9 ton (BPW)                                                                                                         |
| hamulce bębnowe                                                                                                             |
| zawieszenie pneumatyczne 2x9 ton (BPW)                                                                                      |
| pneumatyczna instalacja hamulcowa: Knorr-Bremse                                                                             |
| EBS                                                                                                                         |
| koła 385/65 R22,5 (4 sztuki)                                                                                                |
| zaczep dyszla Ø50                                                                                                           |
| hydrauliczny siłownik wywrotu                                                                                               |
| noga podporowa                                                                                                              |
| instalacja elektryczna 24V; zgodna z Regulaminem 48 EKG ONZ                                                                 |
| oznakowanie konturowe; zgodne z Regulaminem 48 EKG ONZ                                                                      |
| dodatkowe zasilanie modułu EBS ze świateł „stop”                                                                            |
| burty boczne otwierane manualnie dźwignią na ścianie przedniej (prawa strona - uchylna; lewa uchylna lub otwierana na boki) |
| burta tylna uchylna (otwierana automatycznie w momencie wywrotu)                                                            |
| uchwyty ładunkowe w podłodze: 8 sztuk                                                                                       |
| bariery przeciwnajazdowe; zgodne z dyrektywą: 89/297/EWG                                                                    |
| blotniki plastikowe: 4x1                                                                                                    |
| chłapacze; zgodne z dyrektywą: 91/226/EWG                                                                                   |
| zderzak stały; zgodny z dyrektywą: 2006/20/WE                                                                               |
| liny ograniczające wywrot: 2 sztuki                                                                                         |
| kliny pod koła: 2 sztuki                                                                                                    |
| podpora naprawcza pod skrzynią: 2 sztuki                                                                                    |
| tablice wyróżniające                                                                                                        |
| uchwyty pociągowe (promowe): 2 sztuki                                                                                       |

**Wyposażenie opcjonalne:**

|                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|
| pneumatyczna instalacja hamulcowa: Haldex, Wabco                     |
| podest na ścianie przedniej                                          |
| koło zapasowe (1 sztuka)                                             |
| wciągarka koła zapasowego                                            |
| skrzynka narzędziowa                                                 |
| zbiornik na wodę                                                     |
| plandeka okrywająca ładunek – zwijana listwą na bok                  |
| łańcuch spinający słupki środkowe                                    |
| aluminiowa drabina (długość około 2 m) wraz z mocowaniem pod podłogą |
| łopata wraz z mocowaniem pod podłogą                                 |
| Hydrauliczne złącza: zasilanie 1/2" (ISO 7241-3)                     |

PC2100 Wyposażenie standardowe:

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| wymiary wewnętrzne (dł./szer./wys.): 5100x2410x1000                                    |
| podłoga: 4 mm Hardox                                                                   |
| burty: 3 mm Domex, Domex Wear                                                          |
| osie: 2x9 ton (BPW)                                                                    |
| hamulce bębnowe                                                                        |
| zawieszenie pneumatyczne 2x9 ton (BPW)                                                 |
| pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Knorr-Bremse                                  |
| dodatkowe zasilanie modułu EBS ze świateł „stop”                                       |
| koła 385/65 R22,5 (4 sztuki)                                                           |
| zaczep dyszla Ø50                                                                      |
| hydrauliczny siłownik wywrotu                                                          |
| instalacja hydrauliczna wywrotu - dwuprzewodowa                                        |
| hydrauliczne złącze zasilające: 3/4" Hyva                                              |
| hydrauliczne złącze powrotne: 1" Hyva                                                  |
| noga podporowa                                                                         |
| instalacja elektryczna 24V; zgodna z Regulaminem 48 EKG ONZ                            |
| oznakowanie konturowe; zgodne z Regulaminem 48 EKG ONZ                                 |
| burty boczne prawe – uchylnie, otwierane manualnie dźwignią na ścianie przedniej       |
| burta boczna lewa – Hydroboard, otwierana/zamykana za pomocą siłowników hydraulicznych |
| burta tylna uchylna (otwierana automatycznie w momencie wywrotu)                       |
| uchwyty ładunkowe w podłodze: 8 sztuk                                                  |
| bariery przeciwnajazdowe; zgodne z dyrektywą: 89/297/EWG                               |
| blotniki plastikowe: 4x1                                                               |
| chłapacze; zgodne z dyrektywą: 91/226/EWG                                              |
| zderzak stały; zgodny z dyrektywą: 2006/20/WE                                          |
| liny ograniczające wywrot: 2 sztuki                                                    |
| kliny pod koła: 2 sztuki                                                               |
| podpora naprawcza pod skrzynią: 2 sztuki                                               |
| tablice wyróżniające                                                                   |
| uchwyty pociągowe (promowe): 2 sztuki                                                  |

**Wyposażenie opcjonalne:**

|                                                             |        |
|-------------------------------------------------------------|--------|
| pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS:                    | Haldex |
| hydrauliczne złącza: zasilanie / powrót – 1/2" (ISO 7241-1) |        |

**Wyposażenie dodatkowe:**

|                                                     |
|-----------------------------------------------------|
| podest na ścianie przedniej                         |
| koło zapasowe (1 sztuka)                            |
| wciągarka koła zapasowego                           |
| skrzynka narzędziowa (~50 l)                        |
| zbiornik na wodę (30 l) z dozownikiem mydła         |
| plandeka okrywająca ładunek – zwijana listwą na bok |
| łopata wraz z mocowaniem pod podłogą                |
| Hydrauliczne złącza: zasilanie 1/2" (ISO 7241-3)    |

VMP-10 Wyposażenie standardowe:

|                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych                                                                                                                                                         |
| Zbiornik o okrągłej podstawie zawieszony na czterech czujnikach wagowych                                                                                                                                        |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym lub dolnymi zaczepami ciagnika                                                                                                                               |
| Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm                                                                                                                                                                    |
| Rodzaj podpory dyszla: prosta teleskopowa z przekładnią                                                                                                                                                         |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                                                                                                                          |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                                                                                                                                                |
| Instalacja oświetlenia                                                                                                                                                                                          |
| Rodzaj mieszadła : pionowe mieszadło ślimakowe                                                                                                                                                                  |
| Wzmocniona krawędź dolna mieszadła z dodatkowym mocnym ramieniem                                                                                                                                                |
| Wymienne tnące noże na mieszadle:<br>- dolne noże chromowo - wanadowo - wolframowe o wysokiej twardości i dużej odporności na ścieranie - 3 szt<br>- górne noże chromowo - wanadowe o wysokiej twardości - 7szt |
| Możliwość ustawiania górnych noży tnących w 3 pozycjach .                                                                                                                                                       |
| Przeciwnoże w skrzyni zbiornika przyspieszające proces rozdrabniania mieszanek pokarmowej – 2szt                                                                                                                |
| Przeciwnoże ze stali o podwyższonej wytrzymałości                                                                                                                                                               |
| Możliwość ustawiania przeciwnoży w 7 pozycjach w celu uzyskania odpowiedniego stopnia rozdrobnienia                                                                                                             |
| Dwa okna dozujące paszę po bokach zbiornika                                                                                                                                                                     |
| Zasuwy okien dozujących sterowane hydraulicznie                                                                                                                                                                 |
| Zsypy pod oknami dozującymi kierujące strumień paszy, z regulacją ustawienia                                                                                                                                    |
| Boczne gumowe osłony w świetle okien dozujących                                                                                                                                                                 |
| Wyświetlacz LCD montowany na wozie                                                                                                                                                                              |
| Wyświetlacz LCD monitorujący wagę ładunku i czas pracy mieszadła                                                                                                                                                |
| Wyświetlacz LCD z dużymi cyframi (wys cyfr ok. 45mm)                                                                                                                                                            |
| Podest ze stopniami z obu stron wozu do okresowego mycia komory ładunkowej                                                                                                                                      |
| Wzmocniona górna obręcz zabezpieczająca ładunek przed wyrzuceniem                                                                                                                                               |
| Możliwość zamontowania lub wymontowania nadstaw                                                                                                                                                                 |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                                                                                                                             |
| Kolorystyka malowania podestu, zsyków: czerwony RAL3000                                                                                                                                                         |
| Kolorystyka malowania podwozia, zbiornika: zielony RAL6010                                                                                                                                                      |

**Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne):**

|                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                                                                                              |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                                                                     |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                                                                                        |
| Możliwość zwiększenia objętości zbiornika o 2 m <sup>3</sup> (do 12 m <sup>3</sup> objętości całkowitej) poprzez zamontowanie dodatkowej nadstawy 250 mm |
| Możliwość zmniejszenia objętości zbiornika o 2 m <sup>3</sup> (do 8m <sup>3</sup> objętości całkowitej) poprzez zdjęcie nadstawy 250 mm                  |
| Wał przekaznika mocy do łączenia z ciągnikiem                                                                                                            |
| Wyświetlacz wagowy LCD o mniejszej wielkości w stosunku do standardowego, przystosowany do montażu w ciągniku.                                           |
| Zaawansowany indykator zintegrowany z komputerowym oprogramowaniem dla sterowania żywieniem, z możliwością radiowego przekazywania danych.               |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                                                                                               |
| Rodzaj dyszla: duszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciagnika                                                                                     |
| Koło zapasowe                                                                                                                                            |



VMP-10 S Wyposażenie standardowe:

|                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych                                                                                                                                                                     |
| Profilowany zbiornik o wysokiej sztywności                                                                                                                                                                                  |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciagnika                                                                                                                                                      |
| Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm                                                                                                                                                                                |
| Rodzaj podpory dyszla: teleskopowa mechaniczna                                                                                                                                                                              |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                                                                                                                                      |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                                                                                                                                                            |
| Instalacja oświetlenia                                                                                                                                                                                                      |
| Typ mieszadła : 1- pionowe mieszadło ślimakowe                                                                                                                                                                              |
| Wymienne docinające noże na mieszadle pionowym:<br>- 3 przypodłogowe noże chromowo - wanadowo - wolframowe o bardzo dużej wytrzymałości na ścieranie<br>- 6 noży górnych chromowo-wanadowych o podwyższonych właściwościach |
| Możliwość ustawiania noży tnących w 2 pozycjach                                                                                                                                                                             |
| Dwa przeciwnoże w skrzyni zbiornika regulowane manualnie                                                                                                                                                                    |
| Dwa okna dozujące z zasuwami sterowanymi hydraulicznie                                                                                                                                                                      |
| Gumowe Zsypy pod oknami                                                                                                                                                                                                     |
| Osłony w świetle okien dozujących regulujące i ograniczające wysyp                                                                                                                                                          |
| System wagowy z wyświetlaczem LCD do monitorowania czasu pracy mieszadła, oraz wagi ładunku.                                                                                                                                |
| Podest o regulowanej wysokości ze stopniami z obu stron wozu                                                                                                                                                                |
| Górna obręcz zabezpieczająca                                                                                                                                                                                                |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                                                                                                                                                         |
| Kolorystyka malowania podestu, zsyków: czerwony RAL3000                                                                                                                                                                     |
| Kolorystyka malowania podwozia, zbiornika: zielony RAL6010                                                                                                                                                                  |

**Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne):**

|                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| II-biegowa przekładnia redukcyjna                                                                                                       |
| Możliwość zwiększenia ilości docinających noży do 11 sztuk                                                                              |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciagnika                                                                    |
| Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm                                                                                             |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania                                                    |
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                                                                       |
| Możliwość zmniejszenia objętości zbiornika o 2 m <sup>3</sup> (do 8m <sup>3</sup> objętości całkowitej) poprzez zdjęcie nadstawy 250 mm |
| Wał przekaznika mocy do łączenia z ciągnikiem                                                                                           |
| Koło zapasowe (luzem) 30x11,5-14,5                                                                                                      |



T130 Wyposażenie standardowe:

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych                                |
| Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z dolnymi zaczepami ciagnika                 |
| Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm                                           |
| Rodzaj podpory dyszla: prosta ze składanym kółkiem stalowym                            |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania |
| Napęd taśmowy mechanizmu podającego – silnik hydrauliczny                              |
| Napęd tarcz adaptera rozsypującego – silniki hydrauliczne                              |
| Sterowanie prędkością posuwu taśmy podającej – płynne zaworem hydraulicznym            |
| Postojowy hamulec ręczny z korbą                                                       |
| Blotniki kół                                                                           |
| Sito skrzyni ładunkowej z podporą                                                      |
| Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe                                    |
| Kolorystyka malowania podwozia czarny RAL9005                                          |
| Kolorystyka malowania nadwozia pomarańczowy RAL2008                                    |

**T130 Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne):**

|                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Instalacja hamulcowa hydrauliczna                                                    |
| Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania |
| Kliny do kół z kieszeniami                                                           |
| Koło zapasowe                                                                        |
| Instalacja oświetlenia z bocznymi obrysówkami                                        |
| Koło zapasowe                                                                        |
| Koła z ogumieniem 520/50 - 17                                                        |
| Koła z ogumieniem 385/55 R22,5 RE                                                    |



# SERWIS



Zakupiony w firmie PRONAR sprzęt objęty jest pełną obsługą serwisową, którą zapewnią Dział Serwisu firmy PRONAR i sieć 43 autoryzowanych punktów dealersko-serwisowych na terenie całego kraju. Obsługa serwisowa obejmuje naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne oraz bieżącą obsługą eksploatacyjną. Wysokiej klasy specjaliści są doskonale wyszkoleni, dzięki czemu pomogą Państwu w każdej sytuacji.

Kadra inżynierska i techniczna służy fachową, szybką i miłą obsługą oraz pomocą i doradztwem technicznym w zakresie napraw i eksploatacji sprzętu firmy PRONAR.

## ZAPEWNIAMY:

Kompleksową diagnostykę  
Obsługę serwisową wszystkich typów silników i ciągników firmy PRONAR  
Przeglądy gwarancyjne i pogwarancyjne  
Naprawy i remonty generalne sprzętu PRONAR  
Oryginalne części zamienne



# DEALERZY

## Województwo dolnośląskie

### AGROTIMH Tomasz Iwaszkiewicz

58-214 Oleszna, ul. Ślężna 47

tel./fax 74 893 71 70

### P.H.U. Tadeusz Jaskot

59-818 Siekierczyn 267

tel. 75 724 44 03, fax 75 724 43 33

### STOMIL SANOK DYSTRYBUCJA

53-012 Wrocław ul. Wyścigowa 58

tel. 71 795 03 40, 71 795 03 41

fax 71 795 03 14

### Kosmal Sp z o.o.

59-400 Jawor ul. Poniatowskiego 25

tel. 76 870 30 43

### Osadkowski-Cebulski Sp. z o.o.

59-220 Legnica ul. Nasienna 6

## Województwo kujawsko-pomorskie

### PRODEX

88-200 Radziejów Kujawski, ul. Rolnicza 16

tel. 54 285 36 43, fax 54 285 43 00

### AGROMA

89-400 Sępólno Krajeńskie

ul. Bojowników o Wolność i Demokrację 15

tel. 52 388 82 20, fax 52 388 57 02

### Przedsiębiorstwo Obsługi Rolnictwa Janusz Borysiak

87-300 Brodnica, ul. Podgórna 65a

tel. 56 697 07 65, 56 697 61 56

### Rol-Mech

88-320 Strzelno, ul. Parkowa 11

tel. 52 318 35 86, fax 52 318 94 65

### Firma Handlowa AGRO-POL Marcin Kowalczyk

87-707 Zakrzewo, ul. Kujawska 11

tel. 54 272 05 23, fax 54 272 02 19

### HURTOWNIA Rolnik s.j.

88-320 Strzelno, ul. Towarowa 2

tel. 52 31 89 351

## Województwo lubelskie

### Sprzedaż Ciągników i Maszyn Rolniczych

- Janina Komoń 21-320 Bedno, Turów 235

tel. 83 352 51 34

### VINETA Spółdzielnia Pracy

21-500 Biała Podlaska ul. Handlowa 3

tel. 83 343 51 32, fax 343 23 97

### P.H.U. FINO Sp. z o.o.

22-100 Chełm ul. Rampa Brzeska 7

tel. 82 565 51 32

### ROLTEX Sp. z o.o.

22-300 Krasnostaw, ul. Mostowa 7

tel. 82 576 43 43, fax 83 576 67 45

### P.H.U. AGRO LUX

24-300 Opole Lubelskie, ul. Fabryczna 4

tel./fax 81 827 27 01

### P.H.U. ROLMAX Gabriel Kurzyňa

21-040 Świdnik, ul. Piasecka 208

tel./fax 81 729 69 60

### AGRONOM

21-200 Parczew, Jasionka 102

tel: 83 355 05 22

## Województwo lubuskie

### AGROVOL Sp. z o.o.

66-100 Sulechów, ul. Kruszyna 11

tel. 68 455 50 57, fax 68 455 50 56

### Rol-Mot s.c.

66-432 Bączyna k/Gorzowa Wlkp.,

ul.Gorzowska 49

tel./fax 95 731 41 45

## Województwo łódzkie

### P.P.H.U. FARMASZ s.c.

96-140 Brzeziny, Koluszy Stare 28

tel./fax 46 874 37 06

### AGROS-WRONSCY Sp. z o.o.

98-337 Strzelce Wielkie, ul. Częstochowska 3

tel./fax 34 311 07 91 i 82

### ZIMEX H. i C. Zimoch

99-100 Łęczyca, Leszcze 29

tel. 24 721 43 83

### AGROPLUS

99-400 Łowicz, ul. Poznańska 158

tel. 46 837 47 85

### AGROMA

99-300 Kutno, ul. Skłęczkowska 42

tel. 24 355 32 39, fax 24 355 32 06

### AGROSKŁAD Sp.J.

97-300 Ujazd Józefin 39

tel. 44 719 35, 44 719 20 29, 44 719 24 88 w.15

### AGROHANDEL

99-300 Kutno, Woźniaków 19a

tel./fax 24 355 78 50

### Rolsad sc

96-200 Rawa Mazowiecka, ul. Katowicka 4

tel. 46 814 65 40

### KOMPANIA LEŚNA Michał Mazurkiewicz

96-100 Skierniewice, ul. Domaraszewicza 3/5

tel. +48 60 7949 673

### Rad-Masz Boratyński Radosław

26-300 Opoczno, ul. Rzeczna 16

tel. 44 755 35 66

## Województwo mazowieckie

### AUTO SERWIS BŁĘKITNA W.I. N. Majewscy

ul. Błękitna 87, 04-663 Warszawa tel.

22 812 53 28, fax 22 613 10 59

### ROLMECH Sp. z o.o.

09-100 Płońsk, ul. 19 Stycznia 41b

tel. 23 662 52 98, fax 23 662 72 91

### ROLMECH

16-300 Augustów, ul. Tytoniowa 4

tel. 87 643 34 76, fax 87 643 20 63

### Firma Handlowa Ramotowski Sp. j.

18-500 Kolno, ul. Wojska Polskiego 46

tel. 86 278 39 45

### P.H.U.P. ROLMASZ

18-400 Łomża, ul. Wojska Polskiego 46

tel. 86 218 54 45

## Województwo opolskie

### AGRO-MASZ s.c., A. Smyk, J. Smyk

48-303 Nysa, Nowowiejska 16

tel. 77 435 89 81, 77 433 11 67

### DAMAR Sołga-Sip

45-115 Opole, ul.Sw.Anny 21 tel/fax 77 4536751

P.W. AGRO-EKO 48-130 Kietrz, ul. Racibirska 109

tel. 77 471-16-65 do 67

### Agrocentrum Barbara Buchta

46-300 Olesno, ul. Rolnicza 2

tel./ fax 34 358 37 86

## Województwo podkarpackie

### AGROMA Sp. z o.o.

35-206 Rzeszów, Al. Gen. L. Okulickiego 14

tel. 17 863 35 15, fax 17 863 34 90

### ROL-MECH Sp. z o.o

37-550 Radymno, ul. Słowackiego 17

tel./fax 16 628 22 66

### FHU ROL-MET Adam Bodziuch

38-700 Ustrzyki Dolne, ul. 1-go Maja 27

tel. 13 463 84 07, 600 946 559

## Województwo pomorskie

### Z.H.U.P. AGROS TJ

83-120 Subkowy ul. Wodna 6

tel./fax 58 536 81 18

### P.P.U.H. ROLMECH

83-022 Suchy Dąb, Grabiny Zameczek 100

tel. 58 682 86 97 fax 58 692 80 23

## Województwo małopolskie

### Isklep firmowy URSUS Zdzisław Stanik,

34-730 Mszana Dolna,

Starowiejska 24A, tel. 18 33 10 582

### AGROMA Sp. z o.o.

31-420 Kraków ul. Powstańców 127

tel. 12 681 10 70, fax 12 681 10 50

### JACHOWICZ Sp. z o.o.

30-732 Kraków, ul. Biskupińska 21

tel. 12 653 17 27, tel./fax 12 653 19 29

## Województwo podlaskie

### Fabryczny Punkt Sprzedaży

17-210 Narew, ul. Mickiewicza 101A,

tel./fax: +48 85/681 63 29, 681 64 29

### Fabryczny Punkt Sprzedaży

Jaszczołty 44, 17-315 Grodzisk

trasa Siemiatyżycze-Ciechanowiec

tel. kom.: 501 896 472, 501 896 470

### Fabryczny Punkt Sprzedaży

16-010 Wasilków, ul. Ks.W.Rabczyńskiego 1 koło

Białegostoku

tel. kom. 501 445 774 lub 501 544 012

### Fabryczny Punkt Sprzedaży

19-203 Grajewo, Koszarówka 38

tel. kom. 509 777 554

### Fabryczny Punkt Sprzedaży

16-310 Sztabin, ul. Augustowska 94 a

tel. kom. 501 445 774

### MARPASZ

Korytki 6, 18-420 Jedwabne

tel./fax 86 217 25 70

### EDMASZ E. Nowacki

18-200 Wysokie Mazowieckie ul. 1 Maja 24

tel/fax 86 275 42 54

### AGRO ROLNIK Sp. z o.o.

18-411 Śniadowo, ul. Kościelna 10

tel. 86 217 61 23

### P. O. M. Sp. z o.o.

16-300 Augustów, ul. Tytoniowa 4

tel. 87 643 34 76, fax 87 643 20 63

### Firma Handlowa Ramotowski Sp. j.

18-500 Kolno, ul. Wojska Polskiego 46

tel. 86 278 39 45

### P.H.U.P. ROLMASZ

18-400 Łomża, ul. Wojska Polskiego 46

tel. 86 218 54 45

## Województwo opolskie

### AGRO-MASZ s.c., A. Smyk, J. Smyk

48-303 Nysa, Nowowiejska 16

tel. 77 435 89 81, 77 433 11 67

### DAMAR Sołga-Sip

45-115 Opole, ul.Sw.Anny 21 tel/fax 77 4536751

P.W. AGRO-EKO 48-130 Kietrz, ul. Racibirska 109

tel. 77 471-16-65 do 67

### Agrocentrum Barbara Buchta

46-300 Olesno, ul. Rolnicza 2

tel./ fax 34 358 37 86

## Województwo podkarpackie

### AGROMA Sp. z o.o.

35-206 Rzeszów, Al. Gen. L. Okulickiego 14

tel. 17 863 35 15, fax 17 863 34 90

### ROL-MECH Sp. z o.o

37-550 Radymno, ul. Słowackiego 17

tel./fax 16 628 22 66

### FHU ROL-MET Adam Bodziuch

38-700 Ustrzyki Dolne, ul. 1-go Maja 27

tel. 13 463 84 07, 600 946 559

## Województwo pomorskie

### Z.H.U.P. AGROS TJ

83-120 Subkowy ul. Wodna 6

tel./fax 58 536 81 18

### P.P.U.H. ROLMECH

83-022 Suchy Dąb, Grabiny Zameczek 100

tel. 58 682 86 97 fax 58 692 80 23

### AGRIPEL Sp. z o.o.

84 - 100 Puck, ul.Wejherowska 5

tel. 58 774 31 68 fax 58 774 31 68

### CEMAROL

ul. Główna 89, 76-251 Kobylnica

tel. 59 725 22 22, Fax. 59 842 85 58

## Województwo śląskie

### AGROMA

42-622 Swierklaniec, ul. Parkowa 36

tel. 32 284 48 62, fax 32 284 48 83

### AGROSPEC s.c.

42-151 Wałeczków, ul. Częstochowska 49

tel. 34 318 71 31, fax 34 318 71 00

### AGROKOMPLEKS P.P.H.

Ochaby Wielkie, ul. Główna 173, 43-430 Skoczów

tel. 33 853 56 10

### Hbt sp.j.

42-425 Kroczyce, ul. Armii Ludowej 76

tel./ fax 34 315 21 20

## Województwo świętokrzys

Dane techniczne zawarte w katalogu dotyczą różnych kompletacji wyposażenia występujących zarówno w wersjach standardowych, jak i ponad standardowych. Ze względu na stały proces udoskonalania produktów dane te mogą ulec zmianie. Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez wcześniejszego informowania. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej.

[www.pronar.pl](http://www.pronar.pl)

DEALER: